Ст.
349

2887.
А17 1/315

Предположеніе

о работахъ

къ устройству С.-Петербургско-Московской Желѣзной дороги

А17 3/49

1843

А17 1/315

СТАТИСТИЧЕСКОЕ

ОПИСАНІЕ

С.-ПЕТЕРБУРГО-МОСКОВСКОЙ

ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ

И

ПРЕДПОЛОЖЕНІЕ

О

ПРОИЗВОДСТВѢ РАБОТЪ

КЪ

УСТРОЙСТВУ ЕЯ.

3592

САНКТПЕТЕРБУРГЪ.

1843.

СТАТИСТИЧЕСКОЕ

ОПИСАНІЕ

СЕЛЬСКО-ПОСЕЛЯНСКОЙ

ЗЕМСКОЙ ДОРОГИ

И

ПРИНАДЛЕЖНОСТЕЙ

ПРОИЗВОДСТВА РАБОТЪ

ПО

УСТРОЙСТВУ ЕЯ.

2208

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПУБЛИЧНАЯ ИСТОРИЧЕСКАЯ БИБЛІОТЕКА РОССІИ

1913.

СТАТИСТИЧЕСКОЕ

ОПИСАНІЕ

С.-ПЕТЕРБУРГО-МОСКОВСКОЙ

ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

СТАТИСТИЧЕСКОЕ

ОПИСАНІЕ

С.-ПЕТЕРБУРГО-МОСКОВСКОЙ

ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ОБЩЕСТВО ИМПЕРАТОРСКОЕ РУССКОЕ ИСТОРИЧЕСКОЕ

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ изволилъ читать

14-го Апрѣля 1843 года.

СТАТИСТИЧЕСКОЕ ОПИСАНІЕ

САНКТПЕТЕРБУРГО - МОСКОВСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

Апрѣля 6-го дня 1843 года.

На основаніи мѣстныхъ изысканій, линія желѣзной дороги, имѣя начало свое въ С.-Петербургѣ у Знаменскаго моста, пересѣкаетъ Александровскій плацъ и обводный каналъ, и идетъ на Тосну и Чудово. Потомъ линія минуетъ, въ близкомъ разстояніи, Вышній-Волочекъ, Тверь и Клинъ. Вышній-Волочекъ остается вправо на 200 саженъ; Тверь влѣво на 2 версты; Клинъ также влѣво на $1\frac{1}{2}$ версты. Подходя къ Москвѣ, линія пролегаетъ чрезъ Марьину рощу и оканчивается въ Москвѣ у Полеваго двора. Главныя рѣки, пересѣкаемыя ею, суть: Волховъ, Мста и Волга близъ Твери.

По мѣстнымъ изслѣдованіямъ, принимая въ соображеніе неровности земной поверхности, линія желѣзной дороги, за исключеніемъ немногихъ пунктовъ,

уклонена отъ прямаго направленія. Длина ея 603 версты $35\frac{1}{2}$ саженъ.

Извлекая изъ мѣстныхъ изысканій, общій взглядъ на топографію страны между С.-Петербургомъ и Москвою, видно, что земная поверхность способствуетъ устройству желѣзной дороги.

Отъ С.-Петербурга до рѣки Мсты, мѣстность представляетъ лѣсную и болотную равнину. Отъ рѣки Мсты до Вышняго-Волочка, представляется Валдайская формація, то есть мѣстность холмистая, наполненная озерами, которыя линія обходитъ.

За Вышнимъ-Волочкомъ озера изчезаютъ, болота и лѣса продолжаются, но не доходятъ до Клина. Отъ Вышняго-Волочка до Твери мѣстность болѣе ровная; отъ Твери къ Клину болѣе волнистая и пересѣченная многими долинами рѣчекъ и овраговъ. На всемъ означенномъ протяженіи, болота составляютъ въ характерѣ мѣстности обстоятельство замѣчательное. Наиболѣе болотистое пространство заключается между Волховомъ и Мстою.

Отъ Клина къ Москвѣ, волнообразность и пересѣченность мѣстности продолжается. Въ характерѣ мѣстности, тамъ отражаются слѣды большей населенности и промышленности: тамъ мѣстность открытая; нѣтъ болотъ и пространствъ не обработанныхъ.

Для производства мѣстныхъ изысканій, равно какъ для производства работъ, линія желѣзной дороги раздѣлена рѣкою Коломенецъ на двѣ дирекціи: *Сѣверную* и *Южную*.

СѢВЕРНАЯ ДИРЕКЦІЯ:

Линія желѣзной дороги, начинаясь въ С.-Петербургѣ у Знаменскаго моста и пересѣкая Александровскій плацъ и обводный каналъ, встрѣчаетъ на семъ пространствѣ нѣсколько домовъ, не дорого стоющихъ, которые нужно сломать.

Въ разстояніи отъ одной до двухъ верстъ, она пролегаетъ мимо ИМПЕРАТОРСКИХЪ заводовъ: стекляннаго, чугуннаго, фарфороваго, Александровской Мануфактуры, а также мимо нѣсколькихъ частныхъ фабрикъ и заводовъ. Всѣ эти заводы расположены по лѣвому берегу рѣки Невы, между Петербургомъ и Усть-Славянкою.

На самой линіи дороги находится Колпинскій заводъ, въ окрестностяхъ котораго расположено много кирпичныхъ заводовъ, и на рѣкѣ Ижорѣ учреждена складка строеваго лѣса, по близости отъ линіи желѣзной дороги.

Отъ Колпинскаго завода, линія направляется къ Яму Тоснѣ. На этомъ протяженіи, у деревни Степанов-

ской, она пересѣкаетъ слой плитной ломки. Отъ Тосны желѣзная дорога пойдетъ въ направленіи почти параллельномъ съ Московскимъ шоссе, черезъ Ямъ Чудово, гдѣ она пересѣкаетъ рѣку Кересть, текущую въ глубокомъ оврагѣ.

За Чудовымъ, линія идетъ мѣстами мокрыми, большею частію лѣсомъ и разливомъ рѣки Волхова на $2\frac{1}{2}$ версты. Она пересѣкаетъ Волховъ въ полъ-верстѣ отъ Соснинской пристани; пролегаетъ мѣстами болотистыми, затопляемыми весенними водами Волхова; потомъ продолжается по мѣстамъ то лѣсистымъ, то пахатнымъ, до рѣки Мсты, которую она пересѣкаетъ въ нормальномъ къ ней направленіи. Этотъ пунктъ пересѣченія отстоитъ отъ С.-Петербурга на 186 верстъ 368 саж.

На всемъ пространствѣ между рѣками Волховымъ и Мстою, находится весьма незначительное число селеній, по причинѣ болотистой и лѣсистой мѣстности.

За Мстою, линія желѣзной дороги пролегаетъ опять мѣстами болотистыми или лѣсистыми. Въ 50-ти верстахъ, не доходя до р. Коломенецъ, линія принимаетъ наиболѣе ломаное направленіе, для обхода нѣкоторыхъ глубокихъ озеръ и болотъ, и доходитъ мѣстами пустопорожними, или поросшими лѣсомъ, до рѣки Коломенецъ, которая и составляетъ предѣлъ Сѣверной дирекціи.

Такимъ образомъ линія желѣзной дороги въ Сѣверной дирекціи, составляющая 288 верстъ 84½ сажени протяженія, пересѣкаетъ двѣ большія рѣки: Волховъ и Мсту, и нѣсколько другихъ, менѣе важныхъ.

Значительныя сооруженія мостовъ въ Сѣверной дирекціи потребуются не только чрезъ Волховъ и Мсту, но также и чрезъ рѣку Веребью, которая хотя не обильна водами, но течетъ въ глубокомъ оврагѣ.

Болотъ встрѣчается между лѣсами, сѣнокосами и пустопорожними мѣстами въ сложности на 104 версты 295 саженъ. Наибольшая глубина болотъ на означенномъ пространствѣ немногимъ превышаетъ 4 саж., и то не болѣе какъ на протяженіи 46 саженъ; по большой же части глубина измѣняется между ¼ саж. и 2¼, или 2½ саженями. Къ сему послѣднему предѣлу глубины приближается меньшая часть болотъ.

Значительнѣйшія насыпи потребуются на пространствѣ между рѣками Керестью и Коломенецъ, а именно: у рѣки Мсты, высотою до 84 фут. на протяженіи 130 саж.; у рѣки Веребьи на протяженіи 300 саж. до 63 футовъ и у рѣки Валдайки на 2-хъ верстахъ до 63 футовъ. За симъ въ остальномъ пространствѣ Сѣверной дирекціи встрѣчается насыпей: отъ 25 до 35-ти футовъ, на протяженіи 19 верстъ въ сложности; отъ 35 до 45-ти,

на протяженіи 6 верстъ 470 саженъ, и отъ 45 до 55-хъ футовъ, на 9 вер. 370 саженяхъ.

Наибольшія выемки будутъ близъ рѣки Валдайки въ 59½ футовъ, на пространствѣ 1-й версты, и въ 49 футовъ у рѣки Мсты, на пространствѣ 2-хъ верстъ 250 саженъ. Кромѣ сего выемокъ 45 футовъ будетъ въ сложности на 3 версты 100 саж. и отъ 21 до 42-хъ футовъ, на протяженіи 8 верстъ 450 саж.

ЮЖНАЯ ДИРЕКЦІЯ:

Желѣзная дорога, перейдя чрезъ рѣку Коломенецъ, продолжается къ Вышнему-Волочку, по мѣстности отчасти болотистой, принадлежащей къ Валдайской фармаціи, и изобилующей дровянымъ лѣсомъ. Близъ Вышняго-Волочка, линія желѣзной дороги пересѣкаетъ рѣку Цну, по которой производится значительный сплавъ строеваго лѣса. Упомянутая линія пролегаетъ вблизи Вышневолоцкихъ каналовъ, по которымъ ежегодно проходитъ до 300 судовъ. Эти суда должны обыкновенно зимовать въ разныхъ мѣстахъ Тверцы и Мсты. Должно надѣяться, что желѣзная дорога отвратитъ это неудобство.

Линія желѣзной дороги отъ рѣки Коломенецъ до Вышняго-Волочка продолжается для обхода нѣкоторыхъ озеръ и болотъ, потому же ломаному направленію,

которое она принимаетъ въ 50 верстахъ, не доходя до сей рѣки.

Вышній-Волочекъ остается въ 200 саженяхъ въ сторонѣ отъ линіи желѣзной дороги, обходящей въ семъ мѣстѣ рѣку Тверцу и пролегающей на большемъ протяженіи лѣсомъ, изъ котораго значительное количество строеваго. Отъ Вышняго-Волочка къ Твери, линія проходитъ также по грунту, представляющему много булыжнаго камня, хрящца и песку; встрѣчаетъ отчасти болота и переходитъ до 24-хъ маленькихъ рѣчекъ и ручьевъ.

Приближаясь къ Твери, линія пересѣкаетъ Тверцу, по которой ежегодно сплавляется до 4000 судовъ; потомъ она пересѣкаетъ въ нормальномъ направленіи Волгу, въ 2-хъ верстахъ выше Твери. Далѣе, линія пересѣкаетъ рѣку Тьмаку, направляется въ обходъ высотъ, прилегающихъ къ Твери, идетъ мѣстностію весьма лѣсистою, встрѣчаетъ нѣсколько малыхъ рѣчекъ и ручьевъ и весьма значительныя болота, особенно близъ рѣчки Ямуги, и переходитъ нѣсколько разъ рѣку Шошу. Слѣдуя далѣе, мѣстами болѣе мокрыми, низменными, а отчасти и лѣсистыми, сближается, по направленію къ Клину, съ Московскимъ шоссе; но не доходя до сего города, отклоняется къ западу.

Приближаясь къ Подсолнечной Горѣ, линія опять

сближается съ шоссе, и въ самой Подсолнечной Горѣ пересѣкаетъ Московскій соединительный каналъ, въ разстояніи $\frac{1}{2}$ версты отъ шоссе и 1-й версты отъ водохранилища, перейдя прежде сего рѣку Истру.—Въ нѣсколькихъ верстахъ за Подсолнечною Горою, линія опять отклоняется къ западу отъ шоссе на 4—5 верстъ, слѣдуетъ отчасти лѣсистыми мѣстами, и въ деревнѣ Моляшниковкѣ переходитъ черезъ самое шоссе.

Подходя къ Москвѣ, линія желѣзной дороги пересѣкаетъ Дмитровскій и Ярославскій тракты, пролегаетъ чрезъ Марьину рощу и оканчивается въ Москвѣ у Полеваго двора, гдѣ и предполагается построить Товарную и Пассажирную станціи, со всѣми принадлежащими къ нимъ сооруженіями.—Войдя въ Москву, линія слѣдуетъ пустопорожними мѣстами, такъ что снести потребуется только Артиллерійскій дворъ.

Такимъ образомъ желѣзная дорога въ Южной дирекціи, составляющая 314 верстъ 451 сажень, идетъ мѣстами большею частію лѣсистыми и по грунту, представляющему въ достаточномъ количествѣ булыжнаго камня, песку и извести.

Важнѣйшія рѣки, встрѣчаемыя въ сей дистанціи, суть: Цна и Волга; засимъ встрѣчаются менѣе значительныя: Шлина, Тверца, Тьмака, Шоша, Клязьма и нѣсколько небольшихъ рѣчекъ и ручьевъ.

Значительнѣйшіе мосты предполагаются черезъ Цну, Тверцу и Волгу.

Болотъ въ Южной дистанціи, въ сложности 50 верстъ 101 саженъ.

Глубочайшее болото около рѣки Ямуги имѣетъ до 6-ти футовъ средней глубины на протяженіи 1-й версты 100 саж., а самая большая глубина болота сего доходитъ даже до 12-ти футовъ. Средняя же глубина вообще всѣхъ болотъ измѣняется отъ 1-го фута до одной съ небольшимъ сажени.

Въ отношеніи промышлености мануфактурной, линія проходитъ отъ Сѣверной дистанціи до границъ Завидовскаго Яма, мѣстностію, представляющею весьма немного фабрикъ или заводовъ; жители сей полосы занимаются по большей части земледѣліемъ, извозами и тягою судовъ, идущихъ по водянымъ сообщеніямъ.

Отъ Завидовскаго Яма къ Москвѣ, линія проходитъ мимо значительнаго торфянаго производства на Бутыркахъ и нѣсколькихъ фабрикъ, находящихся въ селѣ Петровскомъ-Разумовскомъ.

По Южной дистанціи встрѣчаются мѣстности, требующія довольно большихъ насыпей и высмокъ. Наибольшія насыпи отъ 40 до 72 фут. будутъ на послѣднихъ 50 верстахъ отъ Москвы; отъ 40 до 53-хъ футовъ, на протяженіи 2-хъ верстъ 15 саженъ; отъ 53 до 60-ти

футовъ, на протяженіи 66 саженъ, и отъ 60 до 72-хъ футовъ, на протяженіи 150 саженъ; на остальномъ пространствѣ сей дистанціи встрѣчаются изрѣдка насыпи, отъ 40 до 56-ти футовъ въ сложности, на протяженіи 2 верстъ 55 саженъ. Наибольшія выемки будутъ между Тверью и деревнею Жуковой, доходя до 61 фута, и именно: отъ 32 и до 45-ти футовъ, на протяженіи 2 верстъ 150 саженъ; въ 56 футовъ, на пространствѣ 1 версты 200 саженъ; и на протяженіи 1 версты, въ 61 футъ. На остальномъ пространствѣ Южной части дороги встрѣчаются въ разныхъ мѣстахъ выемки, отъ 30 до 38-ми футовъ, на протяженіи 5 верстъ 375 саженъ; въ 41 футъ, у озера Мстино, на длинѣ 75 саженъ, и близъ деревни Горки, въ 35 верстахъ отъ Вышняго-Волочка, выемка въ 43 фута, на протяженіи 1 версты.

ПРЕДПОЛОЖЕНІЕ

о

РАБОТАХЪ

по

СООРУЖЕНІЮ

С.-ПЕТЕРБУРГО-МОСКОВСКОЙ

ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

„*Высочайше одобрено.*“

С.-Петербургъ. 6-го Мая 1843 года.

ПРЕДПОЛОЖЕНІЕ
о
РАБОТАХЪ ПО СООРУЖЕНІЮ С.-ПЕТЕРБУРГО-МОСКОВСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

§ 1.

Сооруженіе С.-Петербурго-Московской желѣзной дороги начинается въ 1843 году и оканчивается въ 1847 году.

§ 2.

Вся линія сей дороги, имѣя протяженія 603 вер. 35½ саж., раздѣляется для производства работъ на двѣ дирекціи: *Сѣверную* и *Южную*.

§ 3.

Первая дирекція заключаетъ въ себѣ пространство отъ Знаменскаго моста въ С.-Петербургѣ до р. Коломенецъ, текущей Новгородской губерніи въ Валдайскомъ уѣздѣ, и имѣетъ 288 вер. 84½ саж., *а вторая* дирекція объемлетъ пространство отъ р. Коломенецъ до Полеваго двора въ Москвѣ и составляетъ 314 вер. 451 саж.

§ 4.

Каждая дирекція раздѣляется на шесть участковъ.

§ 5.

Участки сіи объемлютъ пространство линіи:

ВЪ СѢВЕРНОЙ ДИРЕКЦІИ:

Первый участокъ отъ Знаменскаго моста въ С.-Петербургѣ, на протяженіи 4 вер. 231 саж.

Второй участокъ отъ конца перваго до деревни Ушаки, 56 верстъ.

Третій участокъ отъ конца 2-го до р. Керести, 50 верстъ.

Четвертый участокъ отъ р. Керести до р. Мсты, 66 вер. 137 саж.

Пятый участокъ отъ р. Мсты до конца Восточной линіи, 55 верстъ 291½ саж.

Шестой участокъ отъ конца Восточной линіи до р. Коломенецъ, 55 верстъ 425 саж.

ВЪ ЮЖНОЙ ДИРЕКЦІИ:

Первый участокъ отъ Москвы до деревни Жуковой, составляетъ 50 вер. 253 саж.

Второй участокъ отъ деревни Жуковой до границъ земли Завидовскаго Яма, 52 вер. 314 саж.

Третій участокъ отъ земли Завидовскаго Яма до Твери, 57 вер. 59 саж.

Четвертый участокъ отъ Твери до р. Средни, 53 вер. 400 саж.

Пятый участокъ отъ рѣки Средни до Вышняго-Волочка, 54 вер.

Шестой участокъ отъ Вышняго-Волочка до р. Коломенецъ, 46 вер. 425 саж.

§ 6.

Росписавъ такимъ образомъ линію дороги для надзора и распоряженія работами, самое производство ихъ опредѣляется прилагаемыми присемъ двумя Подробными Предположеніями.

§ 7.

Работы, назначаемыя по сему предположенію въ 1843 году, не подлежатъ ни какому измѣненію; работы же въ прочихъ затѣмъ годахъ, смотря по обстоятельствамъ и пользѣ, могутъ быть производимы и ранѣе и позже опредѣленныхъ сроковъ, но во всякомъ случаѣ съ такимъ расчетомъ, чтобъ все вообще устройство дороги было окончено въ 1847 году.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ изволилъ разсматривать

6-го Мая 1845 года.

ПОДРОБНОЕ ПРЕДПОЛОЖЕНІЕ

о

РАБОТАХЪ

по

СѢВЕРНОЙ ДИРЕКЦІИ

С.-ПЕТЕРБУРГО-МОСКОВСКОЙ

ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ПАЗНАЧЕНІЕ РАБОТЪ.				
въ 1843 году.	въ 1844 году.	въ 1845 году.	въ 1846 году.	въ 1847 году.
въ I-мъ участкѣ, отъ начала дороги у Знаменскаго моста, на протяженіи 4 верстъ 231 саж.				
I. ПРІОБРѢТЕНІЕ ЗЕМЕЛЬ. Пріобрѣсть мѣста, назначенныя подъ желѣзную дорогу и подъ всѣ сооруженія.				
II. ПРОИЗВОДСТВО РАБОТЪ. Очистить въ опредѣленную широту полосу земли, подъ устройство желѣзной дороги, отъ кустарника, который находится на протяженіи 333 саж.				
Произвесть пробную бойку свай въ мѣстахъ построенія моста чрезъ обводный каналъ и каменныхъ зданій, предположенныхъ: одно на станціи пассажировъ въ самомъ городѣ, а другое для храненія локомотивъ въ томъ мѣстѣ, которое для сего назначено будетъ. Изслѣдованія сіи имѣютъ цѣлію опредѣленіе рода фундаментовъ и размѣровъ свай.				
По составляемому проекту, сдѣлать свайное основаніе подъ береговые устои и быки деревяннаго по Американской системѣ моста чрезъ обводный каналъ.	Вывесть устои моста чрезъ обводный каналъ и построить вчернѣ самый мостъ.	Совершенно окончить мостъ чрезъ обводный каналъ.		
Примѣчаніе. Мостъ сей предполагается въ три отверстія: среднее надъ каналомъ, въ 15 саж., а два крайнія надъ дорогами, проходящими по берегамъ канала, по $3\frac{1}{2}$ саж.				

НАЗНАЧЕНІЕ РАБОТЪ.				
въ 1843 году.	**въ 1844 году.**	**въ 1845 году.**	**въ 1846 году.**	**въ 1847 году.**
въ 1-мъ участкѣ, отъ начала дороги у Знаменск аго моста, на протяженіи 4 верстъ 231 саж.				
	Начать и построить вчернѣ двѣ трубы на 3 и 4-й верстахъ.	Совершенно окончить всѣ трубы на этомъ участкѣ.		
	По составляемымъ проектамъ, начать и вывесть вчернѣ зданіе съ навѣсами С.-Петербургской пассажирной станціи; зданіе для храненія локомотивъ, съ мастерскою для ихъ починки; мастерскія для дѣланія и починки экипажей и вагоновъ, съ принадлежащими къ нимъ сараями и навѣсами, и тѣ изъ жилыхъ домовъ, которые окажутся необходимыми для открытія движенія отъ С.-Петербурга до Сосницкой пристани, на тѣхъ мѣстахъ, которыя для сего назначены будутъ по утвержденіи проектовъ.	Окончить всѣ начатыя въ 1844 году зданія С.-Петербургской станціи, въ такой степени, какая необходима для открытія движенія, и построить при жилыхъ домахъ службы.	Совершенно окончить отдѣлку начисто построенныхъ въ 1844 и 1845 годахъ зданій С.-Петербургской станціи. Начать и построить вчернѣ остальные жилые дома при С.-Петербургской станціи.	Совершенно окончить построенныя въ 1846 году жилые дома.
По составляемымъ проектамъ, начать производство слѣдующихъ земляныхъ работъ: На мѣстѣ, отходящемъ подъ бассейнъ или докъ товарной станціи, сдѣлать выемку земли въ такомъ количествѣ, въ какомъ она требуется въ 1843 году для насыпей на главномъ пути по протяженію 393 саженъ, и развести эту землю на	Произвесть выемку изъ дока въ такомъ количествѣ, въ какомъ она потребуется въ 1844 году для насыпей подъ пути Товарной станціи, самую станцію, зданія для храненія и починки локомотивъ съ тендарами, мастерскихъ для дѣланія	Совершенно окончить всѣ земляныя работы на этомъ участкѣ.		

НАЗНАЧЕН		ІЕ РАБОТЪ.		
въ 1843 году.	въ 1844 году.	въ 1845 году.	въ 1846 году.	въ 1847 году.
въ I-мъ участкѣ, отъ начала дороги у Знаменск		аго моста, на протяженіи 4 верстъ 231 саж.		
все это пространство, согласно утвержденнымъ профилямъ.	и починки экипажей и вагоновъ, а также жилыхъ домовъ, принадлежащихъ къ станціямъ, на протяженіяхъ, которыя опредѣлятся по составленію проектовъ, и развести эту землю на все это пространство, согласно утвержденнымъ профилямъ.			
Сдѣлать насыпи въ другихъ мѣстахъ главнаго пути, на протяженіи 2 вер. 298 саж.	Сдѣлать насыпи на тѣхъ мѣстахъ, которыя дадутъ осадку послѣ работъ 1843 года, и произвести насыпи на остальномъ пространствѣ участка, т. е. 1 вер. 40 саж.			
	Спланировать мѣсто подъ пассажирную станцію, на протяженіи, которое опредѣлится составляемыми проектами.			
		Начать береговую обдѣлку бассейна или дока, предполагаемаго при Товарной станціи для пристани судовъ. (Обдѣлка сія предполагается деревянная).	Совершенно окончить береговую обдѣлку дока при Товарной станціи.	
		Начать построеніе пакгаузовъ и другихъ зданій Товарной станціи, въ такомъ числѣ, какое по утвержденіи проекта	Совершенно окончить построеніе начатыхъ въ 1846 году пакгаузовъ и другихъ зданій Товарной станціи.	

НАЗНАЧЕНІЕ РАБОТЪ.				
въ 1843 году.	въ 1844 году.	въ 1845 году.	въ 1846 году.	въ 1847 году.
въ I-мъ участкѣ, отъ начала дороги у Знаменскаго моста, на протяженіи 4 верстъ 231 саж.				
			признано будетъ необходимымъ.	
		По составляемому проекту, устроить по обѣимъ сторонамъ обводнаго канала проѣзды со спусками подъ крайніе пролеты моста. Разсыпать щебень подъ деревянное основаніе рельсовъ на всемъ участкѣ. Начать и окончить устройство деревяннаго основанія подъ рельсы на всемъ участкѣ. Положить и утвердить рельсы на всемъ участкѣ.		
III. СОСТАВЛЕНІЕ ПРОЕКТОВЪ И СМѢТЪ. Составить смѣты на земляныя работы послѣдующихъ годовъ. Составить смѣты на устройство вчернѣ въ 1844 году моста чрезъ обводный каналъ. Составить проекты и смѣты на постройку вчернѣ 2 трубъ на 3-й и 4-й верстахъ.	Составить смѣты на окончательную отдѣлку моста чрезъ обводный каналъ. Составить смѣты на окончательную отдѣлку трубъ на 3 и 4-й верстахъ.			

НАЗНАЧЕНІЕ		ІЕ РАБОТЪ.		
въ 1843 году.	въ 1844 году.		въ 1845 году.	въ 1846 году.	въ 1847 году.
въ I-мъ участкѣ, отъ начала дороги у Знаменск		аго моста, на протяженіи 4 верстъ 231 саж.			
Составить смѣты на постройку въ 1844 году вчернѣ зданій С.-Петербургской станціи, а именно: зданія съ навѣсами Пассажирной станціи; зданія для храненія локомотивъ, съ мастерскою для ихъ починки; мастерскихъ для дѣланія и починки экипажей и вагоновъ, и тѣхъ изъ жилыхъ домовъ, которые окажутся необходимыми для открытія движенія отъ С.-Петербурга до Сосниской пристани.	Составить смѣты на окончаніе построенныхъ въ 1844 году вчернѣ зданій С.-Петербургской станціи, въ той степени, какая окажется необходима для открытія движенія. Составить смѣты на постройку въ 1845 году при жилыхъ домахъ службъ.		Составить смѣты на окончательную отдѣлку начисто зданій С.-Петербургской станціи, построенныхъ въ 1844 и 1845 годахъ. Составить проекты и смѣты на остальные жилые дома С.-Петербургской станціи.		
Составить смѣты на устройство въ 1844 году проѣздовъ подъ крайними пролетами моста чрезъ обводный каналъ.	Составить смѣты щебеночному и песчаному слою, предполагаемому сверхъ дорожнаго полотна подъ деревянное основаніе рельсовъ. Составить проекты и смѣты для верхняго строенія желѣзной дороги, состоящаго изъ деревяннаго основанія для рельсовъ, поворотныхъ круговъ, утвержденія рельсовъ и проч.		Составить проекты и смѣты на работы въ 1846 и 1847 годахъ для Товарной станціи у обводнаго канала.		

НАЗНАЧЕНІЕ РАБОТЪ.				
въ 1843 году.	**въ 1844 году.**	**въ 1845 году.**	**въ 1846 году.**	**въ 1847 году.**
въ I-мъ участкѣ, отъ начала дороги у Знаменскаго моста, на протяженіи 4 верстъ 231 саж.				
IV. ЗАГОТОВЛЕНІЕ МАТЕРІАЛОВЪ. Зимою 1843 и 1844 годовъ заготовить матеріалъ, который потребуется въ 1844 году на устройство моста чрезъ обводный каналъ. Заготовить матеріалъ, который потребуется въ 1844 году на работы къ устройству трубъ на 3 и 4-й верстахъ. Заготовить матеріалъ для постройки въ 1844 году вчернѣ зданій С.-Петербургской станціи, а именно: зданія съ навѣсами Пассажирной станціи; зданія для храненія локомотивъ, съ мастерскою для ихъ починки; мастерскихъ для дѣланія и починки экипажей и вагоновъ, и тѣхъ изъ жилыхъ домовъ, которые окажутся необходимыми для открытія движенія.	Зимою 1844 и 1845 годовъ заготовить матеріалъ на постройку въ 1845 году службъ при жилыхъ домахъ С.-Петербургской станціи.	Зимою 1845 и 1846 годовъ заготовить матеріалъ на постройку въ 1846 году остальныхъ жилыхъ домовъ при С.-Петербургской станціи. Зимою 1845 и 1846 годовъ заготовить матеріалъ для работъ въ 1846 году на Товарной станціи у обводнаго канала.	Зимою 1846 и 1847 годовъ заготовить матеріалъ для работъ въ 1847 году на Товарной станціи у обводнаго канала.	

НАЗНАЧЕНІЕ РАБОТЪ.				
въ 1843 году.	въ 1844 году.	въ 1845 году.	въ 1846 году.	въ 1847 году.
въ 1-мъ участкѣ, отъ начала дороги у Знаменскаго моста, на протяженіи 4 верстъ 231 саж.				
Заготовить матеріалъ для работъ въ 1844 году къ устройству проѣздовъ подъ крайними пролетами моста чрезъ обводный каналъ.	Зимою 1844 и 1845 годовъ заготовить все количество щебня и песку, потребнаго для насыпи въ 1845 году сверхъ дорожнаго полотна. Заготовить лѣсъ для работъ 1845 года подъ все основаніе дороги.			

НАЗНАЧЕНІЕ РАБОТЪ.				
въ 1843 году.	въ 1844 году.	въ 1845 году.	въ 1846 году.	въ 1847 году.
во II-мъ участкѣ, отъ конца I-го до деревни Ушаки, на протяженіи 56 верстъ.				
I. ПРІОБРѢТЕНІЕ ЗЕМЕЛЬ. Пріобрѣсть мѣста, назначенныя подъ желѣзную дорогу и подъ всѣ сооруженія. **II. ПРОИЗВОДСТВО РАБОТЪ.** Очистить въ опредѣленную широту полосу земли подъ устройство желѣзной дороги, отъ лѣса и кустарника, которыя находятся на протяженіи 31 версты 468 саженъ. Произвесть пробную бойку свай въ 21 мѣстѣ, гдѣ предполагаются мосты и трубы, для опредѣленія рода фундамента и размѣровъ свай. *По составленнымъ уже проектамъ*, устроить временныя дороги по болотнымъ мѣстамъ, въ сложности на протяженіи 12 верстъ 166 саженъ съ шестью деревянными мостами, на слѣдующихъ верстахъ отъ С.-Петербурга: На 20 вер. чрезъ р. Попову-Ижорку. — 37 — —— р. Саблинку. — 41 — —— руч. Безъименный. — 41 — —— — ———— — 42 — —— — ———— — 43 — —— — ———— *Примѣчаніе.* Всѣ означенные мосты предполагаются отъ 6 до 24 отверстій, каждое въ 2 сажени.				

3592

Общества

НАЗНАЧЕНІЕ РАБОТЪ.			
въ 1843 году.	въ 1844 году.	въ 1845 году.	въ 1846 году.	въ 1847 году.
во II-мъ участкѣ, отъ конца I-го до дере		вни ушаки, на протяженіи 56 верстъ.		
По составляемому проекту, сдѣлать свайное основаніе подъ устои каменнаго моста объ одномъ отверстіи, въ 6 саженъ, чрезъ р. Славянку, на 16-й верстѣ отъ С.-Петербурга. По составляемымъ проектамъ, сдѣлать свайное основаніе подъ устои мостовъ объ одномъ пролетѣ, на слѣдующихъ верстахъ отъ С.-Петербурга: На 22 верстѣ чрезъ р. Ижору. — 50 ——— ——— — Тосну. *Примѣчаніе.* Означенные мосты въ отверстіи полагаются: первый въ 8, а послѣдній въ 14 саженъ 2 фута.	На сдѣланномъ основаніи построить вчернѣ мостъ чрезъ рѣку Славянку. Вывесть устои мостовъ на 22 и 50-й верстахъ и построить вчернѣ самые мосты. Начать и совершенно окончить постройку двухъ мостовъ, на слѣдующихъ верстахъ отъ С.-Петербурга: На 24 верстѣ чрезъ Колпинскій каналъ. На 30 верстѣ на пересѣченіи желѣзной дороги улицею въ деревнѣ Степановской. *Примѣчаніе.* Означенные мосты предполагаются въ одно отверстіе: первый въ 14, а послѣдній въ 19 саженъ.	Совершенно окончить всѣ мосты на этомъ участкѣ.		

НАЗНАЧЕНІЕ РАБОТЪ.				
въ 1843 году.	въ 1844 году.	въ 1845 году.	въ 1846 году.	въ 1847 году.
во II-мъ участкѣ, отъ конца I-го до деревни Ушаки, на протяженіи 56 верстъ.				
	Начать и совершенно окончить остальные два моста на 41 и 44-й верстахъ отъ С.-Петербурга. *Примѣчаніе.* Означенные мосты предполагаются въ одно отверстіе: первый въ 7, а послѣдній въ 10 футовъ.			
Въ теченіе зимы 1843 и 1844 годовъ начать и кончить свайное основаніе, если опое окажется необходимымъ, подъ шесть трубъ, на слѣдующихъ верстахъ отъ С.-Петербурга: На 12 верстѣ двухъ, на оврагахъ ручья Мурзинки. — 20 ——— на оврагѣ р. Ижоры. — 21 ——— на р. Поповой-Ижоркѣ. — 53 ——— на отводной канавѣ. — 59 ——— на руч. Безъимянномъ.	На сдѣланномъ въ 1843 году свайномъ основаніи построить вчернѣ трубы на 12, 20, 21, 53 и 59 верстахъ.	Совершенно окончить всѣ трубы на этомъ участкѣ.		
	Начать и совершенно окончить остальныя одиннадцать трубъ на 5, 7, 26, 33, 36, 37, 40, 46, 51, 59 и 60 верстахъ отъ С.-Петербурга.			
	Начать и кончить вчернѣ казармы къ помѣщенію рабочихъ для ремонта желѣзной дороги и караульные дома.	Совершенно окончить построенныя вчернѣ въ 1844 году казармы и караульные дома.		
	Построить вчернѣ всѣ сооруженія для станцій:	Совершенно окончить построенныя вчернѣ въ 1844 году станціи.		

НАЗНАЧЕНІЕ РАБОТЪ.				
въ **1843** году.	въ **1844** году.	въ **1845** году.	въ **1846** году.	въ **1847** году.
во II-мъ участкѣ, отъ конца I-го до деревни Ушаки, на протяженіи 56 верстъ.				
	1.) Двухъ водоемныхъ, т. е. IV класса, съ домами для принятія пассажировъ на 22 и 56 верстахъ отъ С.-Петербурга. 2.) Одной водоемной III класса, съ домомъ для принятія пассажировъ и сараемъ для запасной локомотивы на 37 верстѣ отъ С.-Петербурга.			
По составляемымъ проектамъ, начать производство земляныхъ работъ, занявъ преимущественно болотистыя и сырыя мѣста и такія, гдѣ предположены высокія насыпи и глубокія выемки, на протяженіи въ сложности 38 верстъ.	*По составляемымъ проектамъ*, продолжать производство земляныхъ работъ въ мѣстахъ неоконченныхъ и занять работою мѣста новыя, въ сложности на протяженіи 56 верстъ.	*По составляемымъ проектамъ*, совершенно окончить земляныя работы, производство коихъ въ 1845 году будетъ въ сложности на протяженіи 56 верстъ. Разсыпать щебень подъ деревянное основаніе рельсовъ на всемъ участкѣ. Начать и совершенно окончить устройство деревяннаго основанія подъ рельсы на всемъ участкѣ. Положить и утвердить рельсы на всемъ участкѣ.		

НАЗНАЧЕНІЕ РАБОТЪ.				
въ 1843 году.	въ 1844 году.	въ 1845 году.	въ 1846 году.	въ 1847 году.
во II-мъ участкѣ, отъ конца I-го до дере		вни Ушаки, на протяженіи 56 верстъ.		
III. СОСТАВЛЕНІЕ ПРОЕКТОВЪ И СМѢТЪ.				
Составить смѣты на устройство вчернѣ въ 1844 году мостовъ чрезъ рѣки: Славянку, Ижору и Тосну.	Составить смѣты на окончательную отдѣлку мостовъ чрезъ рѣки: Славянку, Ижору и Тосну.			
Составить проекты и смѣты 4 мостамъ, которые должны быть окончены вчернѣ въ 1844 году на 24, 30, 41 и 44-й верстахъ.	Составить смѣты на окончательную отдѣлку четырехъ мостовъ на 24, 30, 41 и 44-й верстахъ.			
Составить проекты и смѣты на постройку вчернѣ 17 трубъ на 5, 7, 12, 20, 21, 26, 33, 36, 37, 40, 46, 51, 53, двухъ на 59 и 60-й верстахъ.	Составить смѣты на окончательную отдѣлку трубъ на 5, 7, 12, 20, 21, 26, 33, 36, 37, 40, 46, 51, 53, двухъ на 59 и на 60-й верстахъ.			
Составить проекты и смѣты для постройки вчернѣ казармъ и караульныхъ домовъ.	Составить смѣты на окончательную отдѣлку казармъ и караульныхъ домовъ.			
Составить проекты и смѣты на постройку вчернѣ станцій: 1.) Двухъ водосмныхъ, т. е. IV класса, съ домомъ для пассажировъ на 22 и 56 верстахъ отъ С.-Петербурга. 2.) Одной станціи III класса, т. е. водосмной, съ домомъ для пассажировъ и съ сараемъ для запасной локомотивы на 37 верстѣ отъ С.-Петербурга.	Составить смѣты на окончательную отдѣлку всѣхъ станцій.			

Н А З Н А Ч Е Н		И Е Р А Б О Т Ъ.		
въ 1843 году.	**въ 1844 году.**	**въ 1845 году.**	**въ 1846 году.**	**въ 1847 году.**
во II-мъ участкѣ, отъ конца I-го до дере		вни ушаки, на протяженіи 56 верстъ.		
	Составить смѣты щебеночному и песчаному слою, предполагаемому сверхъ дорожнаго полотна подъ деревянное основаніе рельсовъ. Составить проекты и смѣты для верхняго строенія желѣзной дороги, состоящаго изъ деревяннаго основанія для рельсовъ; поворотныхъ круговъ, утвержденія рельсовъ и проч.			
IV. ЗАГОТОВЛЕНІЕ МАТЕРІАЛОВЪ. Зимою 1843 и 1844 годовъ заготовить матеріалъ, который потребуется въ 1844 году на устройство мостовъ, предположенныхъ на 16, 22, 24, 30, 41, 44 и 50-й верстахъ отъ С.-Петербурга. Заготовить матеріалъ, который потребуется въ 1844 году на работы къ устройству трубъ на 5, 7, 12, 20, 21, 26, 33, 36, 37, 40, 41, 51, 53, двухъ на 59 и на 60-й верстахъ. Заготовить матеріалы для постройки въ 1844 году вчернѣ казармъ и караульныхъ домовъ. Заготовить матеріалъ для постройки въ 1844 году вчернѣ станцій:				

НАЗНАЧЕНІЕ РАБОТЪ.				
въ 1843 году.	**въ 1844 году.**	**въ 1845 году.**	**въ 1846 году.**	**въ 1847 году.**
во II-мъ участкѣ, отъ конца I-го до деревни Ушаки, на протяженіи 56 верстъ.				
1.) Двухъ водоемныхъ IV класса. 2.) Одной водоемной III класса, съ сараемъ для запасной локомотивы.	Зимою 1844 и 1845 годовъ заготовить все количество щебня и песку, потребнаго для насыпи въ 1845 году сверхъ дорожнаго полотна. Заготовить лѣсъ для работъ 1845 года подъ все основаніе рельсовъ.			

НАЗНАЧЕНІЕ РАБОТЪ.		ПРОИЗВЕДЕНІЕ РАБОТЪ.			
въ 1843 году.	въ 1844 году.	въ 1845 году.	въ 1846 году.	въ 1847 году.	
въ III-мъ участкѣ, отъ деревни Ушаки до рѣки Керести, на протяженіи 50 верстъ.					
I. Пріобрѣтеніе земель. Пріобрѣсть мѣста, назначенныя подъ желѣзную дорогу и подъ всѣ сооруженія.					
II. Производство работъ. Очистить въ опредѣленную широту полосу земли подъ устройство желѣзной дороги, отъ лѣса и кустарника, которые находятся на протяженіи 29 верстъ 300 саженъ.					
Произвесть пробную бойку свай въ 23 мѣстахъ, гдѣ предполагаются мосты, трубы и станціи II класса, для опредѣленія рода фундамента и размѣровъ свай.					
По составляемымъ проектамъ, сдѣлать свайное основаніе подъ береговые устои мостовъ объ одномъ пролетѣ, на слѣдующихъ верстахъ отъ начала участка: На 17 верстѣ чрезъ р. Тигоду. — 50 ——— —— — Равань. *Примѣчаніе.* Означенные мосты въ отверстіи предполагаются: первый въ 15, а послѣдній въ 19 саженъ.	Вывесть устои мостовъ на 17 и 33 верстахъ и построить вчернѣ самые мосты.				
	Начать и совершенно окончить остальные 11 мостовъ на 13, 16,	Совершенно окончить всѣ мосты на этомъ участкѣ.			

НАЗНАЧЕНІЕ РАБОТЪ.				
въ 1843 году.	въ 1844 году.	въ 1845 году.	въ 1846 году.	въ 1847 году.
въ III-мъ участкѣ, отъ деревни Ушаки до рѣки Керести, на протяженіи 50 верстъ.				
Въ теченіе зимы 1843 и 1844 годовъ начать и окончить свайное основаніе, если оное окажется необходимымъ, подъ восемь трубъ, на слѣдующихъ верстахъ отъ начала участка: На 9 вер. на руч. Мысленкѣ. — 10 — — — Заблудномъ. — 11 — — — Соколовѣ. — 27 — — рѣч. Купести. — 32 — — руч. Великопивскомъ. — 37 — — рѣч. Грядкѣ. — 39 — — — Коломовкѣ. — 48 — — руч. Иваньковскомъ.	24, 25, 28, 31, 32, 35, 41, 45 и 49-й верстахъ отъ начала участка. *Примѣчаніе.* Мосты сіи предполагаются въ одно отверстіе, отъ 5 до 14 футовъ. На сдѣланномъ въ 1843 году свайномъ основаніи построить вчернѣ трубы на 9, 10, 11, 27, 32, 37, 39 и 48-й верстахъ.	Совершенно окончить всѣ трубы на этомъ участкѣ.		
	Начать и совершенно окончить трубу отъ начала участка на 17 верстѣ чрезъ ручей Безъимянный. Начать и кончить вчернѣ казармы къ помѣщенію рабочихъ для ремонта желѣзной дороги и караульные дома. Построить вчернѣ всѣ сооруженія для станцій:	Совершенно окончить построенныя въ 1844 году вчернѣ казармы и караульные дома. Совершенно окончить построенныя вчернѣ въ 1844 году станціи.		

НАЗНАЧЕНІЕ		ІЕРАБОТЪ.		
въ 1843 году.	въ 1844 году.	въ 1845 году.	въ 1846 году.	въ 1847 году.
въ III-мъ участкѣ, отъ деревни Ушаки до рѣки Керести, на протяженіи 50 верстъ.				
	1.) Одной II класса, съ домомъ для принятія пассажировъ, на 16 верстѣ отъ начала участка. 2.) Одной водоемной IV класса, на 33 верстѣ отъ начала участка. 3.) Одной водоемной III класса, съ домомъ для принятія пассажировъ и сараемъ для запасной локомотивы, на 48 верстѣ отъ начала участка.			
По составляемымъ проектамъ, начать производство земляныхъ работъ, занявъ преимущественно болотистыя и сырыя мѣста и такія, гдѣ предположены высокія насыпи и глубокія выемки, на протяженіи въ сложности 46 верстъ.	*По составляемымъ проектамъ*, продолжать производство земляныхъ работъ въ мѣстахъ неоконченныхъ, и занять работою мѣста новыя, въ сложности на протяженіи 50 верстъ. На Сѣбринитскомъ болотѣ, находящемся въ 40 верстахъ отъ начала участка и имѣющемъ 4 версты длины, забить сваи подъ основаніе рельсовъ, если бы устроеніе земляной насыпи оказалось на первый разъ еще невозможнымъ.	*По составляемымъ проектамъ*, совершенно окончить земляныя работы, производство коихъ въ 1845 году будетъ въ сложности на протяженіи 50 верстъ. Разсыпать щебень подъ деревянное основаніе рельсовъ на всемъ участкѣ.		

ПАЗНАЧЕНІЕ РАБОТЪ.				
въ 1843 году.	въ 1844 году.	въ 1845 году.	въ 1846 году.	въ 1847 году.
въ III-мъ участкѣ, отъ деревни Ушаки до рѣки Керести, на протяженіи 50 верстъ.				
		Начать и совершенно окончить устройство деревяннаго основанія подъ рельсы на всемъ участкѣ. Положить и утвердить рельсы на всемъ участкѣ.		
III. СОСТАВЛЕНІЕ ПРОЕКТОВЪ И СМѢТЪ. Составить смѣты на устройство вчернѣ въ 1844 году мостовъ чрезъ рѣки Тигоду и Равань, на 17 и 50-й верстахъ.	Составить смѣты на окончательную отдѣлку мостовъ чрезъ рѣки Тигоду и Равань, на 17 и 50-й верстахъ.			
Составить проекты и смѣты 11 малымъ мостамъ, которые должны быть окончены вчернѣ въ 1844 году на 13, 16, 24, 25, 28, 31, 32, 35, 41, 45 и 49-й верстахъ.	Составить смѣты на окончательную отдѣлку 11 малыхъ мостовъ на 13, 16, 24, 25, 28, 31, 32, 35, 41, 45 и 49-й верстахъ.			
Составить проекты и смѣты на постройку вчернѣ 9 трубъ на 9, 10, 11, 17, 27, 32, 37, 39 и 48-й верстахъ.	Составить смѣты на окончательную отдѣлку трубъ на 9, 10, 11, 17, 27, 32, 37, 39 и 48-й верстахъ.			
Составить проекты и смѣты для постройки вчернѣ казармъ и караульныхъ домовъ.	Составить смѣты на окончательную отдѣлку казармъ и караульныхъ домовъ.			
Составить проекты и смѣты на постройку вчернѣ станцій:	Составить смѣты на окончательную отдѣлку всѣхъ станцій.			

НАЗНАЧЕНІЕ РАБОТЪ				
въ **1843** году.	въ **1844** году.	въ **1845** году.	въ **1846** году.	въ **1847** году.
въ III-мъ участкѣ, отъ деревни Ушаки до рѣки Керести, на протяженіи 50 верстъ.				
1.) Одной II класса, съ домомъ для принятія пассажировъ, на 16 верстѣ отъ начала участка. 2.) Одной водоемной IV класса, на 33 верстѣ отъ начала участка. 3.) Одной водоемной III класса, съ домомъ для принятія пассажировъ и сараемъ для запасной локомотивы, на 48 верстѣ отъ начала участка. Составить проектъ и смѣту на свайное основаніе дороги на Сябринитскомъ болотѣ, еслибъ устроеніе земляной насыпи оказалось на первый разъ еще невозможнымъ.	Составить смѣты щебеночному и песчаному слою, предполагаемому сверхъ дорожнаго полотна подъ деревянное основаніе рельсовъ. Составить проекты и смѣты для верхняго строенія желѣзной дороги, состоящаго изъ деревяннаго основанія для рельсовъ; поворотныхъ круговъ, утвержденія рельсовъ и проч.			

НАЗНАЧЕНІЕ РАБОТЪ.				
въ 1843 году.	въ 1844 году.	въ 1845 году.	въ 1846 году.	въ 1847 году.
въ III-мъ участкѣ, отъ деревни Ушаки до рѣки Керести, на протяженіи 50 верстъ.				
IV. ЗАГОТОВЛЕНІЕ МАТЕРІАЛОВЪ. Зимою 1843 и 1844 годовъ заготовить матеріалъ, который потребуется въ 1844 году на устройство мостовъ, предположенныхъ на 13, 16, 17, 24, 25, 28, 31, 32, 33, 35, 41, 45 и 49-й верстахъ. Заготовить матеріалъ, который потребуется въ 1844 году на работы къ устройству трубъ на 9, 10, 11, 17, 27, 32, 37, 39 и 48-й верстахъ. Заготовить матеріалъ для постройки въ 1844 году вчернѣ казармъ и караульныхъ домовъ. Заготовить матеріалъ для постройки въ 1844 году вчернѣ станцій: 1.) Одной II класса, съ домомъ для принятія пассажировъ. 2.) Одной водоемной IV класса. 3.) Одной водоемной III класса, съ домомъ для принятія пассажировъ и сараемъ для запасной локомотивы.				

НАЗНАЧЕНІЕ РАБОТЪ.				
въ 1843 году.	**въ 1844 году.**	**въ 1845 году.**	**въ 1846 году.**	**въ 1847 году.**
въ III-мъ участкѣ, отъ деревни Ушаки до рѣки Керести, на протяженіи 50 верстъ.				
Въ случаѣ употребленія свай подъ основаніе желѣзной дороги на Сябринницкомъ болотѣ, заготовить лѣсъ и нужное число копровъ.	Зимою 1844 и 1845 годовъ заготовить все количество щебня и песку, потребнаго для насыпи въ 1845 году сверхъ дорожнаго полотна. Заготовить лѣсъ для работъ 1845 года подъ все основаніе рельсовъ.			

НАЗНАЧЕНІЕ РАБОТЪ.				
въ 1843 году.	**въ 1844 году.**	**въ 1845 году.**	**въ 1846 году.**	**въ 1847 году.**
въ IV-мъ участкѣ, между рѣками Керестью и Мстою, на протяженіи 66 верстъ и 137 саж.				
I. ПРІОБРѢТЕНІЕ ЗЕМЕЛЪ. Пріобрѣсть мѣста, назначенныя подъ желѣзную дорогу и подъ всѣ ея сооруженія.				
II. ПРОИЗВОДСТВО РАБОТЪ. Очистить въ опредѣленную широту полосу земли подъ устройство желѣзной дороги, отъ лѣса и кустарника, которые находятся на протяженіи 60 верстъ 53 саж.				
Произвесть пробную бойку свай въ 15 мѣстахъ, гдѣ предположены мосты, трубы и станціи, для опредѣленія рода фундамента и размѣровъ свай.				
По составленнымъ уже проектамъ, устроить временныя дороги по болотнымъ мѣстамъ, въ сложности на протяженіи 38 вер. 314 саж., съ 14 мостами и паромнымъ перевозомъ чрезъ рѣку Волховъ, у Соснинской пристани.				
По составленному уже проекту, начать и окончить свайное основаніе подъ береговые устои, начать свайное основаніе подъ 4-ре рѣчные быка моста чрезъ рѣку Волховъ, на 8 верстѣ отъ начала участка, а	Окончить два береговые устоя моста чрезъ рѣку Волховъ, основаніе 4-хъ рѣчныхъ быковъ, и если будетъ возможно, то произвесть каменную кладку рѣчныхъ быковъ выше горизонта обыкновенныхъ водъ.	Окончить каменную кладку всѣхъ 4-хъ рѣчныхъ быковъ моста чрезъ р. Волховъ, съ устройствомъ деревянныхъ стропилъ.	Совершенно окончить мостъ чрезъ Волховъ.	

НАЗНАЧЕНІЕ РАБОТЪ.				
въ 1843 году.	**въ 1844 году.**	**въ 1845 году.**	**въ 1846 году.**	**въ 1847 году.**
въ IV-мъ участкѣ, между рѣками Керестью и Мстою, на протяженіи 66 верстъ и 137 саж.				
если будетъ возможно, то произвесть и каменную кладку береговыхъ устоевъ подъ горизонтъ обыкновенныхъ водъ. *Примѣчаніе.* Мостъ чрезъ р. Волховъ предполагается въ 5 отверстій, каждое о $25\frac{1}{2}$ саженяхъ.				
Устроить основаніе устоевъ моста чрезъ рѣку Кересть, находящуюся на 1-й верстѣ отъ начала участка до половины ихъ высоты. *Примѣчаніе.* Мостъ чрезъ рѣку Кересть предполагается въ одно отверстіе 11 саженъ.	Вывесть устои моста чрезъ р. Кересть и устроить деревянныя стропила для сего моста.			
	Начать и окончить свайное основаніе подъ устои 10 мостовъ, каждый въ одно отверстіе, отъ начала участка, на слѣдующихъ верстахъ: На 14 вер. на р. Сосницкѣ. — 31 — — — Большой Вышерѣ. — 32 — — ручьѣ Бортинскомъ. — 42 — — р. Малой Вышерѣ. — 43 — — ручьѣ Среднимъ. — 49 — — р. Ланышенкѣ. — 50 — — — Сюйской. — 57 — — — Черной. — 59 — — — Бурга. — 64 — — — Хубѣ. *Примѣчаніе.* Всѣ означенные мосты въ отверстіи полагаются отъ 2 до 8 саж.	На сдѣланномъ свайномъ основаніи десяти мостовъ на 14, 31, 32, 42, 43, 49, 50, 57, 59 и 64-й верстахъ начать и окончить устои.	Совершенно окончить всѣ мосты на этомъ участкѣ.	

НАЗНАЧЕНІЕ РАБОТЪ.				
въ 1843 году.	въ 1844 году.	въ 1845 году.	въ 1846 году.	въ 1847 году.
въ IV-мъ участкѣ, между рѣками Керестью и Мстою, на протяженіи 66 верстъ и 137 саж.				
	Забить сваи, если оныя необходимы будутъ, подъ основаніе 2-хъ трубъ на 53 и 60-й верстахъ.	На сдѣланномъ въ 1844 году свайномъ основаніи совершенно окончить 2 трубы на 53 и 60-й верстахъ.		
	Построить вчернѣ казармы къ помѣщенію рабочихъ для ремонта желѣзной дороги и караульные дома.	Совершенно окончить построенныя вчернѣ въ 1844 году казармы и караульные дома.		
		Построить вчернѣ всѣ сооруженія для станцій:		
		1.) Станціи I-го класса, на 43 верстѣ, съ мастерскими, съ домомъ для пассажировъ, зданіемъ для паравозовъ и жилыми строеніями.		
		2.) 3-хъ водоемныхъ станцій IV класса, на 7, 24 и 61-й верстахъ.		
Начать производство земляныхъ работъ, занявъ преимущественно такія мѣста, гдѣ предположены высокія насыпи, или гдѣ требуется сдѣлать осушку мѣстности, въ сложности на протяженіи 59 верстъ.	Продолжать производство земляныхъ работъ въ мѣстахъ неоконченныхъ и занять работою новыя мѣста, всего въ сложности на протяженіи 63 верстъ.	Продолжать производство земляныхъ работъ въ мѣстахъ неоконченныхъ и занять работою мѣста новыя, въ сложности на протяженіи 36 верстъ.	Продолжать производство земляныхъ работъ въ мѣстахъ, гдѣ оныя неокончены и вновь начать въ другихъ мѣстахъ, въ сложности на протяженіи 10 верстъ.	Совершенно окончить всѣ земляныя работы, производство конхъ въ 1847 году будетъ въ сложности на протяженіи 5 верстъ.

НАЗНАЧЕНІЕ РАБОТЪ.				
въ 1843 году.	въ 1844 году.	въ 1845 году.	въ 1846 году.	въ 1847 году.
въ IV-мъ участкѣ, между рѣками Керестью и Мстою, на протяженіи 66 верстъ и 137 саж.				
		На оконченныхъ частяхъ дорожнаго полотна разсыпать щебень и песокъ подъ деревянное основаніе рельсовъ.	На оконченныхъ частяхъ дорожнаго полотна разсыпать щебень и песокъ подъ деревянное основаніе рельсовъ.	Окончить разсыпку щебня и песку подъ основаніе рельсовъ.
		На оконченной щебеночной и песчаной насыпи устроить деревянное основаніе подъ рельсы, на протяженіи 7 верстъ.	На оконченной щебеночной и песчаной насыпи устроить деревянное основаніе подъ рельсы, на протяженіи 30 верстъ.	Совершенно окончить деревянное основаніе подъ рельсы на остальномъ протяженіи участка 29 верстъ.
		Положить и утвердить рельсы на протяженіи первыхъ 7 верстъ, между рѣками Керестью и Волховомъ.	На болотахъ 8, 9, 10 и 15-й верстахъ утвердить свайное основаніе подъ желѣзную дорогу, если устройство земляного дорожнаго полотна въ сихъ мѣстахъ окажется на первый разъ еще невозможнымъ, съ тѣмъ, чтобы пространство между сваями засыпать въ послѣдствіи землею и со временемъ замѣнить свайное основаніе земляною насыпью.	Положить и утвердить рельсы на остальномъ протяженіи участка между рѣками Волховомъ и Мстою, на протяженіи 59 верстъ 137 саж.

ПАЗПАЧЕНІЕ РАБОТЪ.				
въ 1843 году.	**въ 1844 году.**	**въ 1845 году.**	**въ 1846 году.**	**въ 1847 году.**
въ IV-мъ участкѣ, между рѣками Керестью и Мстою, на протяженіи 66 верстъ и 137 саж.				
III. СОСТАВЛЕНІЕ ПРОЕКТОВЪ И СМѢТЪ. Составить подробные проекты и смѣты земляпымъ работамъ для всѣхъ годовъ. Составить проектъ и смѣту моста чрезъ рѣку Кересть. Составить проекты и смѣты 10 мостамъ на 14, 31, 32, 42, 43, 49, 50, 57, 59 и 64-й верстахъ.	Составить проекты и смѣты 2-мъ трубамъ на 53 и 60-й верстахъ. Составить проекты и смѣты для постройки вчернѣ станцій: I-го класса одной, на 43 верстѣ. IV-го класса трехъ, на 7, 24 и 61-й верстахъ отъ начала участка.	Составить проекты и смѣты окончательной отдѣлки станцій.		
Составить проекты и смѣты для постройки вчернѣ казармъ и караульныхъ домовъ.	Составить проекты и смѣты окончательной отдѣлки казармъ и караульныхъ домовъ. Составить проекты и смѣты свайному основанію желѣзной дороги, гдѣ она предположена, на болотахъ на 8, 9, 10 и 25-й верстахъ, если устройство земляпаго полотна на			

НАЗНАЧЕНІЕ РАБОТЪ.				
въ 1843 году.	**въ 1844 году.**	**въ 1845 году.**	**въ 1846 году.**	**въ 1847 году.**
въ IV-мъ участкѣ, между рѣками Керестью и Мстою, на протяженіи 66 верстъ и 137 саж.				
	сихъ мѣстахъ окажется на первый разъ еще невозможнымъ. Составить проекты и смѣты для щебеночной насыпи и верхняго строенія желѣзной дороги, состоящаго изъ деревяннаго основанія для рельсовъ, поворотныхъ круговъ и утвержденія рельсовъ. Составить проекты и смѣты на окончательную отдѣлку всѣхъ сооруженій желѣзной дороги.			
IV. ЗАГОТОВЛЕНІЕ МАТЕРІАЛОВЪ. Заготовить матеріалъ, который потребуется въ 1843 году на устроеніе временныхъ дорогъ по болотнымъ мѣстамъ.				
Заготовить матеріалъ, который потребуется въ 1843 и 1844 годахъ на устои мостовъ, предположенныхъ къ устройству отъ начала участка на 1, 8, 14, 31, 32, 42, 43, 49, 50, 57, 59 и 64-й верстахъ.	Заготовить матеріалъ, который потребуется въ 1845 году на устройство означенныхъ мостовъ.	Заготовить матеріалъ, который потребуется въ 1846 году на окончаніе помянутыхъ мостовъ.		
Заготовить матеріалъ, который потребуется въ 1844 году на работы къ устройству трубъ на 53 и 64-й верстахъ.	Заготовить матеріалъ, который потребуется въ 1845 году на окончаніе означенныхъ трубъ.			

НАЗНАЧЕНІЕ РАБОТЪ.				
въ 1843 году.	въ 1844 году.	въ 1845 году.	въ 1846 году.	въ 1847 году.
въ IV-мъ участкѣ, между рѣками Керестью и Мстою, на протяженіи 66 верстъ и 137 саж.				
	Заготовить все количество щебня и песку, требующихся для насыпи сверхъ полотна подъ основаніе рельсовъ для работъ 1845 года.	Заготовить потребное количество щебня и песку подъ основаніе рельсовъ для работъ въ 1846 году.	Заготовить потребное количество щебня и песку подъ основаніе рельсовъ для работъ 1847 г.	
	Заготовить лѣсъ для работъ 1845 года на устройство свайнаго основанія желѣзной дороги, гдѣ она предположена на болотахъ на 8, 9, 10 и 25 верстахъ, если устройство землянаго дорожнаго полотна въ сихъ мѣстахъ на первый разъ окажется еще невозможнымъ.			
	Заготовить лѣсъ для работъ 1845 года подъ основаніе рельсовъ.	Заготовить потребное количество лѣса для основанія рельсовъ на 1846 годъ.	Заготовить потребное количество лѣса для основанія рельсовъ на 1847 годъ.	
Заготовить матеріалъ для работъ 1844 года на постройку вчернѣ казармъ и караульныхъ домовъ.				
	Заготовить матеріалъ для работъ 1845 года на постройку вчернѣ станцій: 1.) Одной I класса, на 43 верстѣ. 2.) Трехъ водоемныхъ IV класса, на 7, 24 и 61-й верстахъ.	Заготовить матеріалъ для окончанія постройки станцій.		

НАЗНАЧЕНІЕ РАБОТЪ.				
въ 1843 году.	**въ 1844 году.**	**въ 1845 году.**	**въ 1846 году.**	**въ 1847 году.**
въ V-мъ участкѣ, между рѣкою Мстою и концемъ восточной линіи, на протяженіи 55 верстъ и 291½ саж.				
I. ПРІОБРѢТЕНІЕ ЗЕМЕЛЬ. Пріобрѣсть мѣста, назначенныя подъ желѣзную дорогу и подъ всѣ сооруженія на 12-ти первыхъ верстахъ.	Пріобрѣсть мѣста, назначенныя подъ желѣзную дорогу и подъ всѣ ея сооруженія на остальныхъ 43½ верстахъ.			
II. ПРОИЗВОДСТВО РАБОТЪ. Очистить въ опредѣленную широту полосу земли подъ устройство желѣзной дороги, отъ лѣса и кустарника, которые находятся на протяженіи первыхъ 12 верстъ, всего въ сложности 7 верстъ и 77 саженъ.	Очистить въ опредѣленную широту полосу земли подъ устройство желѣзной дороги, отъ лѣса и кустарника, которые находятся на остальномъ протяженіи участка.			
Произвесть пробную бойку свай въ 21 мѣстѣ, гдѣ предполагаются мосты, трубы и станціи, для опредѣленія рода фундамента и размѣровъ свай.				
По составленному уже проекту, устроить временной паромъ на рѣкѣ Мстѣ и исправить ближайшія къ линіи проселочныя дороги на всемъ протяженіи участка, которыя для перевозки матеріаловъ или сообщенія нужными окажутся.				
По составленному уже проекту, начать свайное основаніе подъ устои	Продолжать свайное основаніе моста чрезъ рѣку Мсту и начать	Окончить свайное основаніе моста чрезъ	Продолжать каменную кладку устоевъ и бы-	Окончить постройку моста чрезъ рѣку Мсту.

НАЗНАЧЕНІЕ РАБОТЪ.				
въ 1843 году.	**въ 1844 году.**	**въ 1845 году.**	**въ 1846 году.**	**въ 1847 году.**
въ V-мъ участкѣ, между рѣкою Мстою и концемъ восточной линіи, на протяженіи 55 верстъ и 291½ саж.				
и быки моста, чрезъ рѣку Мсту, на 1 верстѣ отъ начала участка. *Примѣчаніе.* Мостъ чрезъ рѣку Мсту предполагается въ 5 отверстій, каждое о 28½ саженяхъ.	каменную кладку обоихъ устоевъ и тѣхъ быковъ моста, которыхъ свайное основаніе будетъ сдѣлано въ 1843 и 1844 годахъ.	рѣку Мсту, начать каменную кладку на этомъ основаніи остальныхъ быковъ моста и продолжать каменную кладку, начатую въ 1844 году.	ковъ моста чрезъ рѣку Мсту и начать устройство деревянныхъ стропилъ для сего моста.	
По составленному уже проекту, начать и окончить свайное основаніе подъ устои и быки моста чрезъ оврагъ рѣчки Веребьи на 9 верстѣ отъ начала участка. *Примѣчаніе.* Мостъ чрезъ оврагъ рѣчки Веребьи предполагается въ 9 отверстій, каждое о 25½ саженяхъ.	Начать каменную кладку устоевъ и быковъ моста чрезъ оврагъ рѣчки Веребьи на оконченномъ свайномъ основаніи въ 1843 году.	Продолжать каменную кладку устоевъ и быковъ моста чрезъ оврагъ рѣчки Веребьи.	Окончить каменную кладку устоевъ и быковъ моста чрезъ оврагъ рѣчки Веребьи и начать устройство деревянныхъ стропилъ.	Совершенно окончить постройку моста чрезъ оврагъ рѣчки Веребьи.
	Начать и окончить свайное основаніе подъ устои 5 мостовъ, каждый въ одно отверстіе, отъ начала участка, на слѣдующихъ верстахъ: На 19 вер. на озерѣ Торбино. — 24 — — рѣчкѣ Вялкѣ. — 27 — — —— Долосенкѣ. — 36 — — —— Боровѣнкѣ. — 48 — — рѣкѣ Перетнѣ. *Примѣчаніе.* Всѣ означенные мосты въ отверстіи предполагаются отъ 5 до 18 саж.	На сдѣланномъ въ 1844 году свайномъ основаніи пяти мостовъ на 19, 24, 27, 36 и 48 верстахъ начать и окончить устои.	Совершенно окончить всѣ мосты на этомъ участкѣ.	
	Забить сваи, если опыя необходимы будутъ, подъ основаніе 13-ти	На сдѣланномъ въ 1844 году свайномъ		

НАЗНАЧЕНІЕ РАБОТЪ.				
въ 1843 году.	въ 1844 году.	въ 1845 году.	въ 1846 году.	въ 1847 году.
въ V-мъ участкѣ, между рѣкою Мстою и концемъ восточной линіи, на протяженіи 55 верстъ и 291½ саж.				
	трубъ на 4, 11, 12, 16, 22, 25, 28, 30, 33, 41, 42, 50 и 54-й верстахъ. *Примѣчаніе.* Число сихъ трубъ можетъ измѣниться въ слѣдствіе новыхъ изысканій, которые предполагается сдѣлать въ теченіе сего 1843 года на послѣдней половинѣ участка.	основаніи совершенно окончить 13 трубъ на 4, 11, 12, 16, 22, 25, 28, 30, 33, 41, 42, 50 и 54-й верстахъ.		
	Построить вчернѣ казармы къ помѣщенію рабочихъ для ремонта желѣзной дороги и караульные дома.	Совершенно окончить построенныя вчернѣ въ 1845 году казармы и караульные дома.		
		Построить вчернѣ всѣ сооруженія для станцій: 1.) Станціи II класса, на 52 верстѣ, съ домомъ для пассажировъ, зданіемъ для паровозовъ и жилыми строеніями. 2.) Водоемной станціи III класса, на 15 верстѣ, съ сараемъ для запаснаго паровоза. 3.) Водоемной станціи IV класса, на 33 верстѣ.	Совершенно окончить всѣ построенныя вчернѣ въ 1845 году станціи.	

НАЗНАЧЕНІЕ РАБОТЪ.				
въ 1843 году.	въ 1844 году.	въ 1845 году.	въ 1846 году.	въ 1847 году.
въ V-мъ участкѣ, между рѣкою Мстою и концемъ восточной линіи, на протяженіи 55 верстъ и 291½ саж.				
Начать производство земляныхъ работъ, занявъ преимущественно такія мѣста, гдѣ предположены самыя глубокія выемки, въ сложности на протяженіи 12 верстъ.	Продолжать производство земляныхъ работъ въ мѣстахъ, гдѣ оныя неокончены и занять работою мѣста новыя, въ сложности на протяженіи 40 верстъ.	Продолжать производство земляныхъ работъ въ мѣстахъ неоконченныхъ и занять работою мѣста новыя, въ сложности на протяженіи 40 верстъ.	Продолжать производство земляныхъ работъ въ мѣстахъ, гдѣ оныя неокончены и вновь начать въ другихъ мѣстахъ, въ сложности на протяженіи 17 верстъ. На оконченныхъ частяхъ дорожнаго полотна разсыпать щебень и песокъ подъ деревянное основаніе рельсовъ. На оконченной щебеночной и песчаной насыпи устроить деревянное основаніе подъ рельсы, на протяженіи 25 верстъ. На болотахъ 22, 24, 44, 45, 48, 51, 53 и 54 верстъ, утвердить свайное основаніе подъ желѣзную дорогу, если устройство землянаго дорожнаго полотна въ сихъ мѣстахъ окажется на первый разъ невозможнымъ, съ тѣмъ, чтобы пространство ме-	Совершенно окончить всѣ земляныя работы, производство конхъ въ 1847 году будетъ въ сложности до 3 верстъ. Окончить разсыпку щебня и песку подъ основаніе рельсовъ. Совершенно окончить деревянное основаніе подъ рельсы на остальномъ протяженіи участка 30 верстъ. Положить и утвердить рельсы на всемъ протяженіи участка.

НАЗНАЧЕНІЕ РАБОТЪ.				
въ 1843 году.	въ 1844 году.	въ 1845 году.	въ 1846 году.	въ 1847 году.
въ V-мъ участкѣ, между рѣкою Мстою и концемъ восточной линіи, на протяженіи 55 верстъ и 291½ саж.				
		жду сваями засыпать въ послѣдствіи землею и со временемъ замѣнить свайное основаніе земляною насыпью. *Примѣчаніе.* Показаніе верстъ можетъ измѣниться въ слѣдствіе новыхъ изысканій, которые предполагается сдѣлать въ теченіе 1845 года, на послѣдней половинѣ участка.		
III. СОСТАВЛЕНІЕ ПРОЕКТОВЪ И СМѢТЪ. Составить подробные проекты и смѣты земляпымъ работамъ для всѣхъ годовъ.				
Составить подробный проектъ и смѣту каменнымъ работамъ на устроеніе устоевъ и быковъ моста чрезъ рѣку Мсту.		Составить подробный проектъ и смѣту остальнымъ работамъ моста чрезъ рѣку Мсту.		
Составить подробный проектъ и смѣту каменнымъ работамъ на устроеніе устоевъ и быковъ моста чрезъ оврагъ рѣчки Веребьи на 9 верстѣ.		Составить подробный проектъ и смѣту остальнымъ работамъ моста чрезъ оврагъ рѣчки Веребьи.		
Составить проекты и смѣты 5 мостамъ на 19, 24, 27, 36 и 48 верстахъ.		Составить проекты и смѣты 13 трубамъ на 4, 11, 12, 16, 22, 25,		

НАЗНАЧЕНІЕ РАБОТЪ.				
въ 1843 году.	**въ 1844 году.**	**въ 1845 году.**	**въ 1846 году.**	**въ 1847 году.**
въ V-мъ участкѣ, между рѣкою Мстою и концемъ восточной линіи, на протяженіи 55 верстъ и 291½ саж.				
	28, 30, 33, 41, 42, 50 и 54-й верстахъ. *Примѣчаніе.* Число сихъ трубъ можетъ измѣниться въ слѣдствіе новыхъ изысканій, которые предполагается сдѣлать въ теченіе 1843 года, на послѣдней половинѣ участка.	Составить проекты и смѣты для окончательной отдѣлки станцій.		
	Составить проекты и смѣты для постройки вчернѣ станцій: II класса, на 52-й верстѣ отъ начала участка. III класса, на 15-й верстѣ. IV класса, на 33-й верстѣ.			
Составить проекты и смѣты для постройки вчернѣ казармъ и караульныхъ домовъ.	Составить проекты и смѣты окончательной отдѣлкѣ казармъ и караульныхъ домовъ.			
Составить смѣту щебеночному и песчаному слою, предполагаемому сверхъ дорожнаго полотна подъ деревянное основаніе рельсовъ.	Составить проекты и смѣты свайному основанію желѣзной дороги, гдѣ она предположена, на болотахъ на 22, 24, 44, 45, 48, 51, 53 и 54-й верстахъ, если устройство землянаго полотна на сихъ мѣстахъ окажется на первый разъ еще невозможнымъ. *Примѣчаніе.* Показаніе верстъ можетъ измѣниться въ слѣдствіе новыхъ изысканій, которые предполагается сдѣлать въ теченіе 1843 года, на послѣдней половинѣ участка.			
	Составить проекты и смѣты для верхняго строенія желѣзной дороги,			

НАЗНАЧЕНІЕ РАБОТЪ.				
въ 1843 году.	въ 1844 году.	въ 1845 году.	въ 1846 году.	въ 1847 году.
въ V-мъ участкѣ, между рѣкою Мстою и концемъ		восточной линіи, на протяженіи 55 верстъ и 291½ саж.		
	состоящаго изъ деревяннаго основанія для рельсовъ, поворотныхъ круговъ и утвержденія рельсовъ. Составить проекты и смѣты на окончательную отдѣлку всѣхъ сооруженій желѣзной дороги.			
IV. ЗАГОТОВЛЕНІЕ МАТЕРІАЛОВЪ. Заготовить матеріалъ, который потребуется въ 1843 году на устроеніе временнаго парома на рѣкѣ Мстѣ на 1-й верстѣ.				
Заготовить матеріалъ, который потребуется въ 1843 и 1844 годахъ на устои и быки мостовъ, предположенныхъ къ устройству отъ начала участка на 1, 9, 19, 24, 27, 36 и 48 верстахъ.	Заготовить матеріалъ, который потребуется въ 1845 году на устройство означенныхъ мостовъ.	Заготовить матеріалъ, который потребуется въ 1846 году на окончаніе помянутыхъ мостовъ.		
Заготовить матеріалъ, который потребуется въ 1844 году на работы къ устройству трубъ на 4, 11, 12, 16, 22, 25, 28, 30, 33, 41, 42, 50 и 54 верстахъ.	Заготовить матеріалъ, который потребуется въ 1845 году на совершенное окончаніе трубъ на 4, 11, 12, 16, 22, 25, 28, 30, 33, 41, 42, 50 и 54-й верстахъ.			
		Заготовить половину всего количества щебня и песку подъ основаніе рельсовъ для работъ въ 1846 году.	Заготовить остальное количество щебня и песку подъ основаніе рельсовъ.	

НАЗНАЧЕНІЕ РАБОТЪ.				
въ 1843 году.	въ 1844 году.	въ 1845 году.	въ 1846 году.	въ 1847 году.
въ V-мъ участкѣ, между рѣкою Мстою и концемъ восточной линіи, на протяженіи 55 верстъ и 291½ саж.				
	Заготовить лѣсъ для работъ 1845 года на устройство свайнаго основанія желѣзной дороги, гдѣ она предположена, на болотахъ на 22, 24, 44, 45, 48, 51, 53 и 54-й верстахъ, если устройство землянаго дорожнаго полотна въ сихъ мѣстахъ на первый разъ окажется невозможнымъ.	Заготовить одну половину количества лѣса для основанія рельсовъ.	Заготовить остальное количество лѣса для основанія рельсовъ.	
Заготовить матеріалъ для работъ 1844 года на постройку казармъ и караульныхъ домовъ.	Заготовить матеріалъ для работъ 1845 года на постройку вчернѣ станцій: 1.) II класса, на 52-й верстѣ. 2.) Водоемной III класса, на 15-й верстѣ. 3.) Водоемной IV класса, на 33-й верстѣ.	Заготовить матеріалъ для окончанія постройки станцій.		

НАЗНАЧЕНІЕ РАБОТЪ.			
въ 1843 году.	въ 1844 году.	въ 1845 году.	въ 1846 году.	въ 1847 году.

ВЪ VI-мъ УЧАСТКѢ, ОТЪ КОНЦА ВОСТОЧНОЙ ЛИНІИ ДО РѢКИ КОЛОМЕНЦЪ, НА ПРОТЯЖЕНІИ 55 ВЕРСТЪ 425 САЖ.

Производство работъ на этомъ участкѣ въ 1843 году не назна чается потому, что по гористой мѣстности и большему числу озеръ предположено еще сдѣлать изысканія, дабы обойти сіи мѣста.

Работы по симъ изысканіямъ бу дутъ заключаться въ слѣдующемъ:

Въ сдѣланіи продольной нивелировки, преимущественно въ частяхъ, которыя измѣнить предполагается.

Въ составленіи профилей по всей линіи.

Въ сдѣланіи изысканій для отвода водъ и сондировкѣ грунта въ мѣстахъ глубокихъ высмокъ.

Въ пробной бойкѣ свай въ мѣстахъ, гдѣ назначено бу детъ построить мосты, для опредѣленія рода фундамента и размѣ ровъ свай.

По окончаніи сихъ изысканій, на основаніи оныхъ будетъ со ставлено и распредѣленіе работъ на всемъ участкѣ по-годно. Распре дѣленіе это будетъ сдѣлано такимъ образомъ, чтобы всѣ работы привести къ совершенному окончанію въ теченіе четырехъ лѣтъ, то есть ко времени закрытія работъ въ предъидущихъ участкахъ.— Въ окончаніи ихъ прежде сего срока не предвидится надобности, ибо движеніе въ этомъ промежуточномъ участкѣ не можетъ быть открыто съ пользою прежде окончанія всей дороги отъ рѣки Волхова до Вышняго-Волочка.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ изволилъ разсматривать

6-го Мая 1845 года.

ПОДРОБНОЕ ПРЕДПОЛОЖЕНІЕ

О

РАБОТАХЪ

ПО

ЮЖНОЙ ДИРЕКЦІИ

С.-ПЕТЕРБУРГО-МОСКОВСКОЙ

ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

НАЗНАЧЕНІЕ РАБОТЪ.		ИЗЪ РАБОТЪ.			
въ 1843 году.	въ 1844 году.	въ 1845 году.	въ 1846 году.	въ 1847 году.	
въ I-мъ участкѣ, отъ Москвы до деревни Жуковой, на протяженіи 50 верстъ 253 саж.					
I. ПРІОБРѢТЕНІЕ ЗЕМЕЛЬ. Пріобрѣсть мѣста подъ желѣзную дорогу и подъ всѣ ея сооруженія.					
II. ПРОИЗВОДСТВО РАБОТЪ. Очистить полосу земли подъ устройство желѣзной дороги въ опредѣленную широту, отъ лѣса и кустарника, которые находятся на протяженіи 20 вер. 430 саж.					
Начать и окончить свайное основаніе подъ устои и быки моста о 3 пролетахъ, въ 25 саж. каждый, на 27 верстѣ отъ Москвы, чрезъ рѣку Сходню.	На окопченномъ свайномъ основаніи моста чрезъ р. Сходню вывесть каменные устои и быки моста на $\frac{1}{3}$ высоты ихъ.	Построить устои и быки моста чрезъ рѣку Сходню до $\frac{2}{3}$ всей высоты.	Совершенно окончить всѣ мосты на 1-мъ участкѣ.		
Начать и окончить свайное основаніе, если оное окажется необходимымъ, подъ 14 трубъ, предполагаемыхъ на 8, 12, 15, двухъ на 16, 17, 29, 32, 37, 39, 45, 46 и двухъ на 50-й верстахъ отъ Москвы.	Построить 14 трубъ на 8, 12, 15, двухъ на 16, 17, 29, 32, 37, 39, 45, 46 и двухъ на 50 верстахъ отъ Москвы. Начать и окончить свайное основаніе подъ остальные 10 трубъ,	Построить каменные устои мостовъ, предполагаемыхъ для переѣзда чрезъ желѣзную дорогу, на пересѣченіяхъ оной съ Ярославскимъ шоссе, Дмитровскимъ трактомъ и Московскимъ шоссе. Оконченныя трубы засыпать землею. На сдѣланномъ въ 1844 г. свайномъ осно-			

НАЗНАЧЕНІЕ РАБОТЪ.				
въ 1843 году.	**въ 1844 году.**	**въ 1845 году.**	**въ 1846 году.**	**въ 1847 году.**
въ 1мъ участкѣ, отъ Москвы, до деревни Жуковой, на протяженіи 50 верстъ 253 саж.				
	на 1, 5, 7, 20, 24, 26, 27, 34, 47 и 48 верстахъ отъ Москвы, если таковое основаніе окажется необходимымъ.	ваніи совершенно окончить остальныя 10 трубъ на 1, 5, 7, 20, 24, 26, 27, 34, 47 и 48-й верстахъ и засыпать ихъ землею.		
	Построить вчернѣ казармы къ помѣщенію рабочихъ для ремонта желѣзной дороги и караульные дома.	Окончить построенныя въ 1844 году вчернѣ рабочія казармы и караульные дома.		
		Начать и окончить вчернѣ всѣ сооруженія для станцій: 1.) Главной станціи, въ Москвѣ. 2.) Водоемной, т. е. IV класса, на 20 верстѣ отъ Москвы, и 3.) Станціи III класса, т. е. водоемной, съ сараемъ для запаснаго паровоза, на 37 верстѣ отъ Москвы.	Совершенно окончить построенныя вчернѣ въ 1845 году всѣ станціи на этомъ участкѣ.	
Начать производство земляныхъ работъ, занявъ преимущественно такія мѣста, гдѣ предположены глубокія выемки и высокія насыпи въ сложности на протяженіи 14 верстъ 482 саженъ.	Продолжать производство земляныхъ работъ въ начатыхъ и неоконченныхъ еще мѣстахъ и занять работою новыя мѣста, всего на протяженіи 40 верстъ 132 саж.	Продолжать производство земляныхъ работъ въ мѣстахъ еще неокопченныхъ и вновь назначенныхъ протяженіемъ,	Продолжать производство земляныхъ работъ въ мѣстахъ, гдѣ опыя еще неокончены и вновь начать въ другихъ	Окончить всѣ земляныя работы, производство конхъ въ 1847 году будетъ въ сложности на протяженіи

НАЗНАЧЕНІЕ РАБОТЪ.				
въ 1843 году.	**въ 1844 году.**	**въ 1845 году.**	**въ 1846 году.**	**въ 1847 году.**
въ I-мъ участкѣ, отъ Москвы до деревни Жуковой, на протяженіи 50 верстъ 253 саж.				
		въ сложности на 48 верстъ 132 саж.	мѣстахъ, въ сложности на протяженіи 37 верстъ 457 саж.	25 вер. 238 саж.
		На оконченныхъ частяхъ дорожнаго полотна разсыпать щебень и песокъ подъ деревянное основаніе рельсовъ.	На оконченныхъ частяхъ дорожнаго полотна разсыпать щебень и песокъ подъ деревянное основаніе рельсовъ.	Совершенно окончить разсыпку щебня и песку подъ основаніе рельсовъ.
			На оконченной щебеночной и песчаной насыпи устроить деревянное основаніе подъ рельсы, полагая довести эту работу до половины протяженія всего участка, т. е. до 25 верстъ.	Совершенно окончить деревянное основаніе подъ рельсы на остальномъ протяженіи участка на 25 вер. 253 саж.
				Положить и утвердить рельсы на всемъ протяженіи 1-го участка.
III. СОСТАВЛЕНІЕ ПРОЕКТОВЪ И СМѢТЪ.				
Составить подробные проекты и смѣты земляпымъ работамъ для всѣхъ послѣдующихъ годовъ.				
Составить проекты и смѣты мосту чрезъ рѣку Сходню, на 27 верстѣ отъ Москвы.	Составить проекты и смѣты мостамъ, предполагаемымъ къ устройству для переѣзда чрезъ желѣзную дорогу, на пересѣченіяхъ оной съ Ярославскимъ шоссе и Дмитровскимъ трактомъ и съ Московскимъ шоссе.			

НАЗНАЧЕНІЕ РАБОТЪ.				
въ 1843 году.	въ 1844 году.	въ 1845 году.	въ 1846 году.	въ 1847 году.
въ I-мъ участкѣ, отъ Москвы до деревни Жуковой, на протяженіи 50 верстъ 253 саж.				
Составить проекты и смѣты 14 трубамъ, которыя должны быть начаты въ 1843 году и окончены въ 1844 году, именно на 8, 12, 15, двумъ на 16, 17, 29, 32, 37, 39, 45, 46 и двумъ на 50-й верстахъ отъ Москвы.	Составить проекты и смѣты остальнымъ трубамъ, то есть на 1, 5, 7, 20, 24, 26, 27, 34, 47 и 48-й верстахъ отъ Москвы.			
Составить проекты и смѣты для постройки вчернѣ станцій: 1.) Главной станціи, въ Москвѣ. 2.) Водоемной или станціи IV класса, на 20-й верстѣ отъ Москвы. 3.) Станціи III класса, т. е. водоемной, съ сараемъ для запаснаго паровоза, на 37 верстѣ. 4.) Казармъ къ помѣщенію рабочихъ, назначаемыхъ для ремонта желѣзной дороги и караульныхъ домовъ.	Составить проекты и смѣты для окончательной отдѣлки всѣхъ станцій, казармъ и караульныхъ домовъ.			
Составить смѣты щебеночнаго или песчанаго слоя, предполагаемаго сверхъ дорожнаго полотна подъ деревянное основаніе рельсовъ.	Составить проектъ и смѣты для верхняго строенія желѣзной дороги, т. е. деревяннаго основанія для рельсовъ, поворотныхъ круговъ, утвержденія рельсовъ и проч. Составить проекты и смѣты на окончательную отдѣлку всѣхъ сооруженій желѣзной дороги сего участка.			

НАЗНАЧЕНІЕ РАБОТЪ.				
въ 1843 году.	**въ 1844 году.**	**въ 1845 году.**	**въ 1846 году.**	**въ 1847 году.**
въ I-мъ участкѣ, отъ Москвы до деревни Жуковой, на протяженіи 50 верстъ 253 саж.				
IV. ЗАГОТОВЛЕНІЕ МАТЕРІАЛОВЪ.				
Заготовить матеріалъ, который потребуется въ 1844 году на устои и быки для моста чрезъ рѣку Сходню.	Заготовить матеріалъ, который потребуется въ 1845 году на устои и быки для моста чрезъ Сходню и для переѣзда чрезъ желѣзную дорогу, на пересѣченіяхъ ея съ шоссе.	Заготовить матеріалъ, который потребуется въ 1846 году на окончаніе помянутыхъ мостовъ.		
Заготовить матеріалъ, который потребуется въ 1844 году на работы къ устройству трубъ на 1, 5, 8, 7, 12, 15, 16, 17, 20, 24, 26, 27, 29, 32, 34, 37, 39, 45, 46, 47, 48 и 50-й верстахъ.	Заготовить матеріалъ, который потребуется въ 1845 году на окончаніе означенныхъ трубъ.			
	Заготовить половину всего количества щебня и песку, требующагося для насыпи сверхъ полотна подъ основаніе рельсовъ, для производства работъ въ 1845 году.	Заготовить третью четверть количества щебня, гравія и песку, потребнаго для насыпи сверхъ полотна подъ основаніе рельсовъ, для работъ 1846 года.	Заготовить остальную часть матеріаловъ для насыпи сверхъ дорожнаго полотна, для работъ 1847 года.	
Заготовить матеріалъ для постройки вчернѣ казармъ и караульныхъ домовъ въ 1844 году.	Заготовить матеріалъ на 1845 годъ для постройки вчернѣ: 1.) Главной станціи, въ Москвѣ. 2.) Водоемной или станціи IV-го класса, на 20-й верстѣ отъ Москвы. 3.) Станціи III-го класса, т. е. водоемной, съ сараемъ для запаснаго паровоза.	Заготовить лѣсъ для работъ 1846 года подъ основаніе рельсовъ.	Заготовить остальное количество лѣса подъ основаніе рельсовъ.	

НАЗНАЧЕНІЕ РАБОТЪ.		ІЕРАБОТЪ.		
въ 1843 году.	въ 1844 году.	въ 1845 году.	въ 1846 году.	въ 1847 году.
во II-мъ участкѣ, отъ деревни Жуковой до границъ земли Завидовскаго яма, на протяженіи 52 верстъ 314 саж.				
I. ПРІОБРѢТЕНІЕ ЗЕМЕЛЬ. Пріобрѣсть мѣста, назначенныя подъ желѣзную дорогу и подъ всѣ ея сооруженія.				
II. ПРОИЗВОДСТВО РАБОТЪ. Очистить полосу земли подъ устройство желѣзной дороги въ опредѣленную широту, отъ лѣса и кустарника, которые находятся на протяженіи 27 вер. 440 саж.				
По составленнымъ уже проектамъ, устроить временныя дороги по болотамъ, въ сложности на протяженіи 3 верстъ.				
Начать и окончить свайное основаніе подъ мосты, каждый объ одномъ отверстіи, отъ начала участка, на слѣдующихъ верстахъ: На 3 верстѣ чрезъ р. Здерногу. — 11 —— —— Москов. каналъ. — 36, 37 и 38 —— р. Липню. — 42 —— —— р. Ямогу. — 46 —— на Спаскомъ болотѣ. *Примѣчаніе.* Отверстія этихъ мостовъ предполагаются отъ 5 до 10 саж.	На окончennомъ свайномъ основаніи вывесть сверхъ меженныхъ водъ устои мостовъ.			
		Окончить устои мостовъ.	Совершенно окончить всѣ мосты на II участкѣ.	
		Построить каменные устои моста чрезъ желѣзную дорогу, на пере-		

НАЗНАЧЕНІЕ РАБОТЪ.				
въ 1843 году.	**въ 1844 году.**	**въ 1845 году.**	**въ 1846 году.**	**въ 1847 году.**
во II-мъ участкѣ, отъ деревни Жуковой до границъ земли		Завидовскаго яма, на протяженіи 52 верстъ 314 саж.		
		сѣченіи оной съ Воскресенскою дорогою, ведущею изъ Клина, на 29-й вер. отъ начала участка.		
Начать и кончить свайное основаніе въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ оно окажется необходимымъ, подъ 10 трубъ предположенныхъ: двухъ на 1-й и по одной на 11, 14, 16, 17, 21, 27, 30 и 32-й верстахъ отъ начала участка.	Построить 10-ть трубъ: двѣ на 1-й и по одной на 11, 14, 16, 17, 21, 27, 30 и 32-й верстахъ.	Окончанныя трубы засыпать землею.		
	Начать и окончить свайное основаніе, если оно будетъ необходимо, подъ остальныя 9 трубъ на 5, 7, 20, 21, 23, 24, 34, 39 и 51-й верстахъ.	На сдѣланномъ въ 1844 году свайномъ основаніи окончить совершенно остальныя девять трубъ на 5, 7, 20, 21, 23, 24, 34, 39 и 51-й верстахъ и засыпать ихъ землею.		
	Построить вчернѣ казармы къ помѣщенію рабочихъ для ремонта желѣзной дороги и караульные дома.	Окончить казармы и караульные дома, построенные вчернѣ въ 1844 году.		
		Начать и окончить вчернѣ всѣ сооруженія для станцій:	Совершенно окончить всѣ построенныя вчернѣ въ 1845 году станціи на II участкѣ.	
		1.) Станціи водоемной IV класса, на 7 верстѣ.		

НАЗНАЧЕНІЕ РАБОТЪ.				
въ 1843 году.	въ 1844 году.	въ 1845 году.	въ 1846 году.	въ 1847 году.
во II-мъ участкѣ, отъ деревни Жуковой до границъ земли Завидовскаго яма, на протяженіи 52 верстъ 314 саж.				
		2.) Станціи II класса, съ пассажирскимъ домомъ, зданіемъ для паровозовъ и жилыми строеніями, на 29 верстѣ. 3.) Станціи водоемной IV класса, на 48 верстѣ отъ начала участка.		
Начать производство земляныхъ работъ, занявъ преимущественно такія мѣста, гдѣ предположены глубокія выемки и высокія насыпи, на протяженіи въ сложности 14 верстъ 347 саж.	Продолжать земляныя работы въ начатыхъ мѣстахъ и занять производствомъ новыя мѣста, всего въ сложности на 33 вер. 10 саж.	Продолжать земляныя работы въ начатыхъ мѣстахъ и занять производствомъ новыя мѣста, въ сложности на 50 верстъ 279 саж. На оконченныхъ частяхъ дорожнаго полотна разсыпать щебень и песокъ подъ деревянное основаніе рельсовъ. На болотахъ 43, 46, 47 и 52 верст. устроить	Продолжать производство земляныхъ работъ въ начатыхъ мѣстахъ, всего въ сложности на протяженіи 48 верстъ 109 саж. На оконченныхъ частяхъ дорожнаго полотна разсыпать щебень и песокъ подъ деревянное основаніе рельсовъ. На оконченной щебеночной и песчаной насыпи устроить деревянное основаніе подъ рельсы, полагая довести эту работу до половины протяженія участка, т. е. на 26 верстъ.	Совершенно окончить всѣ земляныя работы, производство коихъ въ 1847 году будетъ въ сложности на протяженіи 20 верстъ 340 саж. Совершенно окончить разсыпку щебня и песку подъ основаніе рельсовъ. Совершенно окончить деревянное основаніе подъ рельсы на остальномъ протяженіи участка на 26 верстъ 314 саж. Положить и утвердить рельсы на всемъ протяженіи II участка.

НАЗНАЧЕНІЕ РАБОТЪ.				
въ 1843 году.	въ 1844 году.	въ 1845 году.	въ 1846 году.	въ 1847 году.
во II-мъ участкѣ, отъ деревни Жуковой до границъ земли Завидовскаго яма, на протяженіи 52 верстъ 314 саж.				
		свайное основаніе подъ желѣзную дорогу, если устройство землянаго дорожнаго полотна въ сихъ мѣстахъ окажется на первый разъ еще невозможнымъ, съ тѣмъ, чтобы пространство между сваями засыпать въ послѣдствіи землею и совершенно замѣнить свайное основаніе земляною насыпью.		
III. СОСТАВЛЕНІЕ ПРОЕКТОВЪ И СМѢТЪ. Составить подробные проекты и смѣты земляным работамъ сего участка для всѣхъ послѣдующихъ годовъ.				
Составить проекты и смѣты мостамъ на 3, 11, 36, 37, 38, 42 и 46-й верстахъ сего участка.		Составить проекты и смѣты моста, предполагаемаго къ устройству на 29-й верстѣ чрезъ желѣзную дорогу, на пересѣченіи оной съ дорогою, ведущею изъ Клина въ Воскресенскъ.		
Составить проекты и смѣты 10 трубамъ, которыя должны быть окончены въ 1844 году: двумъ на 1-й и по одной на 11, 14, 16, 17, 21, 27, 30 и 32-й верстахъ.		Составить проекты и смѣты остальнымъ 9 трубамъ на 5, 7, 20, 21, 23, 24, 34, 39 и 51-й верст.		

НАЗНАЧЕНІЕ РАБОТЪ.				
въ 1843 году.	въ 1844 году.	въ 1845 году.	въ 1846 году.	въ 1847 году.
во II-мъ участкѣ, отъ деревни Жуковой до границъ земли Завидовскаго яма, на протяженіи 52 верстъ 314 саж.				
Составить проекты и смѣты для постройки вчернѣ станцій: 1.) Станціи II класса, съ пассажирнымъ домомъ, зданіемъ для паровозовъ и жилыми строеніями. 2.) Двумъ водоемнымъ станціямъ IV класса. Составить проекты и смѣты казармамъ для помѣщенія рабочихъ, назначаемыхъ для ремонта желѣзной дороги и караульнымъ домамъ.	Составить проекты и смѣты для окончательной отстройки всѣхъ станцій, казармъ и караульныхъ домовъ. Составить проекты и смѣты свайному основанію желѣзной дороги, гдѣ она предположена, на болотахъ на 43, 46, 47 и 52-й верстахъ, если устройство землянаго полотна на сихъ мѣстахъ окажется на первый разъ еще невозможнымъ. Составить проекты и смѣты для верхняго строенія желѣзной дороги, т. е. деревяннаго основанія подъ рельсы, поворотныхъ круговъ, утвержденія рельсовъ и проч. Составить проекты и смѣты на окончательную отдѣлку всѣхъ сооруженій желѣзной дороги сего участка.			

НАЗНАЧЕНІЕ РАБОТЪ.				
въ 1843 году.	**въ 1844 году.**	**въ 1845 году.**	**въ 1846 году.**	**въ 1847 году.**
ВО II-мъ УЧАСТКѢ, ОТЪ ДЕРЕВНИ ЖУКОВОЙ ДО ГРАНИЦЪ ЗЕМЛИ ЗАВИДОВСКАГО ЯМА, НА ПРОТЯЖЕНІИ 52 ВЕРСТЪ 314 САЖ.				
IV. ЗАГОТОВЛЕНІЕ МАТЕРІАЛОВЪ.				
Заготовить матеріалъ, который потребуется въ 1844 году на устои мостовъ, предположенныхъ къ устройству отъ начала участка, на слѣдующихъ верстахъ: 3, 11, 36, 37, 38, 42 и 46-й.	Заготовить матеріалъ, который потребуется въ 1845 году на устройство означенныхъ мостовъ, а также на мостъ чрезъ желѣзную дорогу, на пересѣченіи ея съ Воскресенскою.	Заготовить матеріалъ, который потребуется въ 1846 году на окончаніе помянутыхъ мостовъ.		
Заготовить матеріалъ, который потребуется въ 1844 году на работы къ устройству трубъ на 1, 5, 7, 11, 14, 16, 17, 20, 21, 23, 24, 27, 30, 32, 34, 39 и 51-й верстахъ отъ начала участка.				
	Заготовить половину всего количества щебня и песку, требующагося для насыпки сверхъ полотна подъ основаніе рельсовъ, для работъ 1845 года.	Заготовить третью четверть количества щебня и песку, требующагося для насыпи сверхъ дорожнаго полотна подъ основаніе рельсовъ, для работъ 1846 года.	Заготовить остальное количество щебня и песку, потребнаго для насыпи сверхъ дорожнаго полотна подъ основаніе рельсовъ, для работъ 1847 года.	
	Заготовить лѣсъ для работъ 1845 года на устройство свайнаго основанія желѣзной дороги, гдѣ она предположена, на болотахъ на 43, 46, 47 и 52-й верстахъ, если устройство земляпаго дорожнаго полотна въ сихъ мѣстахъ на первый разъ окажется еще невозможнымъ.			

НАЗНАЧЕНІЕ РАБОТЪ.				
въ 1843 году.	въ 1844 году.	въ 1845 году.	въ 1846 году.	въ 1847 году.
во II-мъ участкѣ, отъ деревни Жуковой до границъ земли Завидовскаго яма, на протяженіи 52 верстъ 314 саж.				
Заготовить матеріалъ для работъ 1844 года къ постройкѣ вчернѣ казармъ и караульныхъ домовъ.	Заготовить матеріалъ для работъ 1845 года къ постройкѣ вчернѣ: 1.) Станцій: II класса, съ пассажирскимъ домомъ, зданіемъ для паровозовъ и жилыми строеніями. 2.) Двухъ водоемныхъ станцій IV класса.	Заготовить лѣсъ для работъ 1846 года подъ основаніе рельсовъ.	Заготовить остальное количество лѣса для основанія рельсовъ.	

НАЗНАЧЕНІЕ РАБОТЪ.				
въ **1843** году.	въ **1844** году.	въ **1845** году.	въ **1846** году.	въ **1847** году.
въ III-мъ участкѣ, отъ границъ земли Завидовскаго яма дорѣки Волги въ г. Твери, на протяженіи 57 верстъ 59 саж.				
I. ПРІОБРѢТЕНІЕ ЗЕМЕЛЬ. Пріобрѣсти мѣста, назначенныя подъ желѣзную дорогу и подъ всѣ сооруженія.				
II. ПРОИЗВОДСТВО РАБОТЪ. Очистить полосу земли подъ устройство желѣзной дороги въ опредѣленную широту, отъ лѣса и кустарника, которые находятся на протяженіи 35 верстъ 300 саж.				
По составленнымъ уже проектамъ, устроить временныя дороги по болотамъ, въ сложности на протяженіи 8 верстъ 300 саженъ.				
Начать и окончить свайное основаніе подъ устои 5 мостовъ, каждый объ одномъ отверстіи, отъ начала участка, на слѣдующихъ верстахъ: На 11 на ручьѣ Гавриловскомъ. — 13 чрезъ р. Шошу. — 16 —— рѣчку Поляну. — 20 на болотѣ. — 56 на р. Тьмакѣ. *Примѣчаніе.* Отверстія мостовъ чрезъ р. Шошу въ 30 саж., а чрезъ р. Тьмаку 10 саж., прочіе же отъ 2 до 6 саженъ.	На окончепныхъ свайныхъ основаніяхъ вывести сверхъ межепныхъ водъ устои мостовъ на 11, 13, 16, 20 и 56-й верстахъ.	Окончить постройку начатыхъ въ 1844 году устоевъ мостовъ на 11, 13, 16, 20 и 56 верстахъ.	Совершенно окончить всѣ мосты на этомъ участкѣ.	

НАЗНАЧЕНІЕ РАБОТЪ.				
въ 1843 году.	въ 1844 году.	въ 1845 году.	въ 1846 году.	въ 1847 году.
въ III-мъ участкѣ, отъ границъ земли Завидовскаго яма до рѣки Волги въ г. Твери, на протяженіи 57 верстъ 59 саж.				
	Начать и окончить свайное основаніе остальныхъ 5-ти мостовъ, каждый объ одномъ отверстіи, отъ начала участка на 2, 4 и 8-й верстахъ на болотахъ, на 38-й верстѣ чрезъ отводную канаву, а на 51-й верстѣ для протока воды чрезъ насыпь. *Примѣчаніе.* Мосты эти предполагаются отъ 2 до 5-ти саженъ отверстія.	Построить устои мостовъ на 2, 4, 8, 38 и 51-й верстахъ.		
	По составленному уже проекту для моста чрезъ Волгу о 3-хъ отверстіяхъ, каждое въ 28 саженъ, построить перемычки, вывести устои и быки сверхъ меженныхъ водъ.	Возвести устои и быки моста чрезъ рѣку Волгу сверхъ весеннихъ водъ.		
		Построить каменные устои моста, предполагаемаго чрезъ желѣзную дорогу, на пересѣченіи оной съ дорогою, ведущею изъ Твери въ Волоколамскъ, на 51 верстѣ отъ начала участка.		
		Для устройства въ г. Твери, на Волгѣ, пристани въ томъ мѣстѣ, гдѣ будутъ разгружаться съ судовъ товары для перевозки по желѣзной дорогѣ, сдѣлать перемыч-	Между оконченною въ 1845 году каменною стѣною и берегомъ насыпать землю и поверхность оной вымостить булыжнымъ камнемъ.	

НАЗНАЧЕНІЕ РАБОТЪ.				
въ 1843 году.	**въ 1844 году.**	**въ 1845 году.**	**въ 1846 году.**	**въ 1847 году.**
въ III-мъ участкѣ, отъ границъ земли Завидовскаго яма до рѣки Волги въ г. Твери, на протяженіи 57 верстъ 59 саж.				
		ку и отливъ внутри опой воды, возвести со дна рѣки каменную стѣну, которая и будетъ составлять пристань.	Земляные откосы береговъ Волги, прилегающіе къ устройству пристани, вымостить самымъ крупнымъ булыжнымъ камнемъ. Отъ сей набережной до Товарной станціи въ Твери, на протяженіи 350 саженъ, устроить желѣзную дорогу, т. е. сдѣлать гдѣ нужно выемки и насыпи земли, разсыпать щебень и песокъ подъ деревянное основаніе рельсовъ, устроить самое основаніе рельсовъ и положить и утвердить рельсы.	
Начать и кончить свайное основаніе, гдѣ оно будетъ необходимо, подъ 6 трубъ, на 11, 28, 33, 47, 48 и 50-й верстахъ.	Построить 5 трубъ, предположенныхъ на 28, 33, 47, 48 и 50 верстахъ. Начать и окончить свайное основаніе, если оное будетъ необходимо, подъ остальныя 3 трубы, на 24, 30 и 40-й верстахъ. Построить вчернѣ казармы къ	Окончепныя въ 1844 г. трубы засыпать землею. На сдѣланномъ въ 1844 году свайномъ основаніи совершенно окончить остальныя три трубы на 24, 30 и 40 верстахъ и засыпать ихъ землею. Совершенно окончить		

НАЗНАЧЕНІЕ РАБОТЪ.				
въ 1843 году.	**въ 1844 году.**	**въ 1845 году.**	**въ 1846 году.**	**въ 1847 году.**
въ III-мъ участкѣ, отъ границъ земли Завидовскаго яма до рѣки Волги въ г. Твери, на протяженіи 57 верстъ 59 саж.				
	помѣщенію рабочихъ для ремонта желѣзной дороги и караульные дома.	построенныя вчернѣ въ 1844 году казармы и караульные дома. Начать и окончить вчернѣ всѣ сооруженія для станціи: 1.) Станціи водоемной III класса, съ паровознымъ сараемъ, на 12-ой верстѣ отъ начала участка. 2.) Станціи водоемной IV класса, на 34 верстѣ. 3.) Станціи I класса, на берегу Волги въ Твери, съ пассажирскимъ домомъ, паровознымъ зданіемъ, мастерскими, пакгаузами и жилыми строеніями.	Совершенно окончить построенныя вчернѣ въ 1845 году станціи на этомъ участкѣ.	
Начать производство земляныхъ работъ, занявъ преимущественно такія мѣста, гдѣ предположены глубокія выемки и высокія насыпи, на протяженіи въ сложности 11 верстъ.	Продолжать земляныя работы въ мѣстахъ еще неоконченныхъ и вновь назначенныхъ, всего въ сложности на протяженіи 36 вер. 200 саженъ.	Продолжать земляныя работы въ мѣстахъ, гдѣ оныя еще неокончены и вновь начать въ другихъ мѣстахъ, въ сложности на 45 вер. На оконченныхъ частяхъ дорожнаго полот-	Продолжать земляныя работы въ мѣстахъ еще неоконченныхъ и занять работою новыя мѣста, всего на протяженіи 35 верстъ 300 саж. Продолжать разсыпать щебень и песокъ	Совершенно окончить всѣ земляныя работы, производство коихъ въ 1847 году будетъ въ сложности на протяженіи 17 верстъ. Совершенно окончить разсыпку щебня и пе-

НАЗНАЧЕНІЕ РАБОТЪ.				
въ 1843 году.	въ 1844 году.	въ 1845 году.	въ 1846 году.	въ 1847 году.
въ III-мъ участкѣ, отъ границъ земли Завидовскаго яма до рѣки Волги въ г. Твери, на протяженіи 57 верстъ 59 саж.				
		па разсыпать щебень и песокъ подъ деревянное основаніе рельсовъ.	на оконченныхъ частяхъ дорожнаго полотна.	ску подъ основаніе рельсовъ.
			На оконченной щебеночной и песчаной насыпи устроить деревянное основаніе подъ рельсы, полагая довести эту работу до половины протяженія всего участка, т. е. на 28 вер.	Совершенно окончить деревянное основаніе подъ рельсы на остальномъ протяженіи участка на 29 вер. 59 саж.
		На болотахъ 2, 3, 6, 7, 19 и 20-й верстахъ устроить свайное основаніе подъ желѣзную дорогу, если устройство земляного дорожнаго полотна въ сихъ мѣстахъ окажется на первый разъ еще невозможнымъ, съ тѣмъ, чтобы пространство между сваями засыпать въ послѣдствіи землею и со временемъ замѣнить свайное основаніе земляною насыпью.		Положить и утвердить рельсы на всемъ протяженіи III участка.

III. СОСТАВЛЕНІЕ ПРОЕКТОВЪ И СМѢТЪ.

Составить подробные проекты и смѣты земляныхъ работамъ для всѣхъ послѣдующихъ годовъ.

НАЗНАЧЕНІЕ РАБОТЪ.			
въ 1843 году.	въ 1844 году.	въ 1845 году.	въ 1846 году.	въ 1847 году.
въ III-мъ участкѣ, отъ границъ земли Завидовскаго яма до рѣки Волги въ г. Твери, на протяженіи 57 верстъ 59 саж.				
Составить проекты и смѣты пяти мостамъ на 11, 13, 16, 20 и 56-й верстахъ.	Составить проекты и смѣты остальнымъ 5 мостамъ на 2, 4, 8, 38 и 51-й верстахъ и моста чрезъ желѣзную дорогу на Волоколамскомъ трактѣ, на 54-й верстѣ отъ начала участка.			
Составить проекты и смѣты шести трубамъ, которыя должны быть окончены въ 1844 году, именно на 11, 28, 33, 47, 48 и 50-й верстахъ.	Составить проекты и смѣты остальнымъ 3 трубамъ на 24, 30 и 40-й верстахъ.			
Составить проекты и смѣты для постройки станцій вчернѣ: 1.) Станціи I класса, на берегахъ Волги. 2.) Станціи водоемной III класса, на 12-й верстѣ. 3.) Станціи водоемной IV класса, на 34-й верстѣ.	Составить проекты и смѣты окончательной отдѣлки всѣхъ станцій, казармъ и караульныхъ домовъ по всему III участку.			
Составить проекты и смѣты казармъ и караульныхъ домовъ.	Составить проекты и смѣты свайному основанію желѣзной дороги, гдѣ она предположена, въ болотахъ на 2, 3, 6, 7, 19 и 20-й верстахъ, если устройство земляного дорожнаго полотна въ сихъ мѣстахъ на первый разъ окажется еще невозможнымъ.			

НАЗНАЧЕНІЕ РАБОТЪ.				
въ 1843 году.	**въ 1844 году.**	**въ 1845 году.**	**въ 1846 году.**	**въ 1847 году.**
въ III-мъ участкѣ, отъ границъ земли Завидовскаго яма до рѣки Волги въ г. Твери, на протяженіи 57 верстъ 59 саж.				
Составить смѣты щебеночному и песчаному слою, предполагаемому сверхъ дорожнаго полотна подъ деревянное основаніе рельсовъ.	Составить проекты и смѣты для верхняго строенія желѣзной дороги, состоящаго изъ деревяннаго основанія для рельсовъ, поворотныхъ круговъ и утвержденія рельсовъ. Составить проектъ и смѣты на окончательную отдѣлку всѣхъ сооруженій желѣзной дороги сего участка.			
IV. ЗАГОТОВЛЕНІЕ МАТЕРІАЛОВЪ. Заготовить матеріалъ, который потребуется въ 1844 году на устои мостовъ, предположенныхъ къ устройству, отъ начала участка, на слѣдующихъ верстахъ: 11, 13, 16, 20 и 56-й.	Заготовить матеріалъ, который потребуется въ 1845 году къ устройству означенныхъ мостовъ и моста чрезъ желѣзную дорогу, по Волоколамскому тракту, также мостовъ, предположенныхъ на 2, 4, 8, 38 и 51-й верстахъ.	Заготовить матеріалъ, который потребуется въ 1846 году на окончаніе помянутыхъ мостовъ.		
Заготовить матеріалъ, который потребуется въ 1844 году на устои и быки моста чрезъ рѣку Волгу.	Заготовить матеріалъ, который потребуется въ 1845 году на продолженіе работъ, по устроенію моста чрезъ рѣку Волгу.	Заготовить матеріалъ, который потребуется на окончаніе моста чрезъ рѣку Волгу.		
Заготовить матеріалъ, который потребуется въ 1844 году на работы къ устройству трубъ на 11,	Заготовить матеріалъ, который потребуется въ 1845 году на окончаніе означенныхъ трубъ.	Заготовить матеріалъ, который потребуется въ 1846 году на окончаніе Тверской пристани, на р. Волгѣ.		

НАЗНАЧЕНІЕ РАБОТЪ.				
въ 1843 году.	**въ 1844 году.**	**въ 1845 году.**	**въ 1846 году.**	**въ 1847 году.**
въ III-мъ участкѣ, отъ границъ земли Завидовскаго яма до рѣки Волги въ г. Твери, на протяженіи 57 верстъ 59 саж.				
24, 28, 30, 33, 40, 47, 48 и 50-й верстахъ.	Заготовить половину всего количества щебня и песку, требующагося для насыпи сверхъ полотна подъ основаніе рельсовъ, для работъ 1845 года.	Заготовить третью четверть количества щебня и песку, требующагося для насыпи сверхъ полотна подъ основаніе рельсовъ, для работъ 1846 года.	Заготовить остальное количество щебня и песку подъ основаніе рельсовъ, для работъ 1847 года.	
	Заготовить лѣсъ для работъ 1845 года на устройство свайнаго основанія желѣзной дороги, гдѣ она предположена, въ болотахъ на 2, 3, 6, 7, 19 и 20-й верстахъ, если устройство земляного дорожнаго полотна въ сихъ мѣстахъ на первый разъ окажется еще невозможнымъ.	Заготовить лѣсъ для работъ 1846 года подъ основаніе рельсовъ.	Заготовить остальное количество лѣса подъ основаніе рельсовъ.	
Заготовить матеріалъ для работъ 1844 года къ постройкѣ вчернѣ казармъ и караульныхъ домовъ.	Заготовить матеріалъ на 1845 годъ для постройки вчернѣ: 1.) Станціи I класса, въ г. Твери, съ пассажирскимъ домомъ, паровознымъ зданіемъ, мастерскими, пакгаузами и жилыми строеніями. 2.) Водоемной станціи III класса, съ паровознымъ сараемъ, и 3.) Водоемной станціи IV класса.			

НАЗНАЧЕНІЕ РАБОТЪ.				
въ 1843 году.	въ 1844 году.	въ 1845 году.	въ 1846 году.	въ 1847 году.
въ IV-мъ участкѣ, отъ рѣки Волги въ г. Твери до рѣчки Средни, на протяженіи 53 верстъ 400 саж.				
I. ПРІОБРѢТЕНІЕ ЗЕМЕЛЬ. Пріобрѣсть мѣста, назначаемыя подъ желѣзную дорогу и подъ всѣ ея сооруженія.				
II. ПРОИЗВОДСТВО РАБОТЪ. Очистить полосу земли подъ устройство желѣзной дороги въ опредѣленную широту, отъ лѣса и кустарника, которые находятся на протяженіи 32 вер. 273 саж.				
По составленнымъ уже проектамъ, устроить временныя дороги по болотнымъ мѣстамъ, въ сложности на протяженіи 6 вер. 175 саж.				
Начать и окончить свайное основаніе подъ устои 7 мостовъ, отъ начала участка, на слѣдующихъ верстахъ: На 12 вер. для моста на р. Тверцѣ. — 19 — на болотѣ Куликовскомъ. — 25 — — рѣчкѣ Десенкѣ. — 31 — подъ насыпью. — 33 — на Кавскомъ болотѣ. — 35 — — рѣчкѣ Черемухѣ. — 54 — — —— Среднѣ. *Примѣчаніе.* Мостъ чрезъ р. Тверцу предположенъ о двухъ пролетахъ, каждый въ 26 саж., прочіе мосты объ одномъ отверстіи, отъ 2 до 6 саж.	На окопченномъ свайномъ основаніи моста чрезъ рѣку Тверцу вывести устои и быки выше меженнихъ водъ. На сдѣланномъ свайномъ основаніи семи мостовъ на 12, 19, 25, 31, 33, 35 и 54-й верстахъ, начать и окончить устои.	Совершенно окончить устои и быки моста чрезъ р. Тверцу. Начать и окончить устои мостовъ чрезъ желѣзную дорогу, на пересѣченіи оной Московскимъ шоссе, на 3 верстѣ отъ Твери къ Торжку и на ручьяхъ Безымянныхъ: двухъ на 43 верстѣ и одного на 47.	Совершенно окончить всѣ мосты на этомъ участкѣ.	

НАЗНАЧЕНІЕ РАБОТЪ.				
въ 1843 году.	**въ 1844 году.**	**въ 1845 году.**	**въ 1846 году.**	**въ 1847 году.**
въ IV-мъ участкѣ, отъ рѣки Волги въ г. Твери до рѣчки Средней, на протяженіи 53 верстъ 400 саж.				
	На трехъ ручьяхъ Безъимянныхъ: двухъ на 43-й и одного на 47-й верстахъ, начать и окончить свайное основаніе для мостовъ, каждый объ одномъ отверстіи, въ 2 саженп.			
Начать и окончить свайное основаніе, если оное будетъ необходимо, подъ 5 трубъ, предположенныхъ на 6, 29, 48, 51 и 52 верстахъ.	Построить 5 трубъ на 6, 29, 48, 51 и 52-й верстахъ.	Окончепныя въ 1844 году трубы засыпать землею.		
	Забить сваи, если оныя необходимы будутъ, подъ основаніе остальныхъ 7 трубъ, на 8, 15, 23, 26, 38, 41 и 49-й верстахъ.	На сдѣланномъ въ 1844 году свайномъ основаніи совершенно окончить остальныя 7 трубъ на 8, 15, 23, 26, 38, 41 и 49 верстахъ и засыпать ихъ землею.		
	Построить вчернѣ казармы къ помѣщенію рабочихъ для ремонта желѣзной дороги и караульные дома.	Совершенно окончить построенныя вчернѣ въ 1844 году казармы и караульные дома.		
		Построить вчернѣ всѣ сооруженія для станцій: 1.) Водоемной станціи IV класса, на 20-й верстѣ. 2.) Станціи III класса, на 37-й верстѣ отъ	Совершенно окончить построенныя вчернѣ въ 1845 году станціи на этомъ участкѣ.	

ПАЗНАЧЕНІЕ РАБОТЪ.				
въ 1843 году.	**въ 1844 году.**	**въ 1845 году.**	**въ 1846 году.**	**въ 1847 году.**
въ IV-мъ участкѣ, отъ рѣки Волги въ г. Твери до рѣчки средни, на протяженіи 53 верстъ 400 саж.				
		Твери, съ домомъ для пріятія пассажировъ.		
Начать производство земляныхъ работъ, запявъ преимущественно такія мѣста, гдѣ предположены глубокія выемки и высокія насыпи, въ сложности на протяженіи 4 верстъ.	Продолжать производство земляныхъ работъ въ мѣстахъ неокопченныхъ и занять работою новыя мѣста, всего въ сложности на протяженіи 45 верстъ 50 саж.	Продолжать производство земляныхъ работъ въ мѣстахъ, гдѣ оныя еще неокончены и вновь начать въ другихъ мѣстахъ, въ сложности на протяженіи 53 верстъ 400 саж.	Совершенно окончить всѣ земляныя работы, производство конхъ въ 1846 году будетъ въ сложности на протяженіи 10 вер. 400 саж.	
		На окопченныхъ частяхъ дорожнаго полотна разсыпать щебень и песокъ подъ деревянное основаніе рельсовъ.	Совершенно окончить разсыпку щебня и песку подъ основаніе рельсовъ.	
		На окопченной щебеночной и песчаной насыпи устроить деревянное основаніе подъ рельсы, полагая довести эту работу до половины протяженія всего участка, т. е. на 26 верстъ.	Совершенно окончить деревянное основаніе подъ рельсы на остальномъ протяженіи участка на 27-ми верстахъ 400 саж.	
		На болотахъ 3, 19, 20 и 31 верстахъ устроить свайное основаніе	Положить и утвердить рельсы на всемъ протяженіи IV участка.	

НАЗНАЧЕНІЕ РАБОТЪ.				
въ 1843 году.	**въ 1844 году.**	**въ 1845 году.**	**въ 1846 году.**	**въ 1847 году.**
въ IV-мъ участкѣ, отъ рѣки Волги въ г. Твери до рѣчки Средни, на протяженіи 53 верстъ 400 саж.				
		подъ желѣзную дорогу, если устройство земляпаго дорожнаго полотна въ сихъ мѣстахъ окажется на первый разъ еще невозможнымъ, съ тѣмъ, чтобы пространство между сваями засыпать въ послѣдствіи землею и со временемъ замѣнить свайное основаніе земляною насыпью.		
III. СОСТАВЛЕНІЕ ПРОЕКТОВЪ И СМѢТЪ. Составить подробные проекты и смѣты земляпымъ работамъ для всѣхъ послѣдующихъ годовъ.				
Составить проекты и смѣты 10 мостамъ на 12, 19, 25, 31, 33, 35, двумъ на 43, 47 и 54 верстахъ.		Составить проектъ и смѣту мосту чрезъ желѣзную дорогу, гдѣ она пересѣкаетъ Московское шоссе, на 3-й верстѣ отъ Твери къ Торжку.		
Составить проекты и смѣты пяти трубамъ на 6, 29, 48, 51 и 52 верстахъ.		Составить проекты и смѣты остальнымъ 7 трубамъ на 8, 15, 23, 26, 38, 41 и 49-й верстахъ.		
Составить проекты и смѣты для постройки станціи вчернѣ:		Составить проекты и смѣты окончательной отдѣлки станціи, казармъ и караульныхъ домовъ.		

НАЗНАЧЕНІЕ РАБОТЪ.				
въ 1843 году.	**въ 1844 году.**	**въ 1845 году.**	**въ 1846 году.**	**въ 1847 году.**
въ IV-мъ участкѣ, отъ рѣки Волги въ г. Твери до рѣчки Средни, на протяженіи 53 верстъ 400 саж.				
1.) Станціи водоемной III класса, съ домомъ для принятія пассажировъ, на 37 вер. отъ Твери. 2.) Станціи водоемной IV класса, на 20-й верстѣ отъ Твери. Составить проекты и смѣты для постройки вчернѣ казармъ, предположенныхъ къ помѣщенію рабочихъ для ремонта и караульныхъ домовъ.	Составить проекты и смѣты свайному основанію желѣзной дороги, гдѣ она предположена, на болотахъ 3, 19, 20 и 31-й версты, если устройство земляного полотна на сихъ мѣстахъ окажется на первый разъ еще невозможнымъ. Составить проекты и смѣты для верхняго строенія желѣзной дороги, состоящаго изъ деревяннаго основанія для рельсовъ, поворотныхъ круговъ и утвержденія рельсовъ. Составить проекты и смѣты на окончательную отдѣлку всѣхъ сооруженій желѣзной дороги.			
Составить смѣты щебеночному и песчаному слою, предполагаемому сверхъ дорожнаго полотна подъ деревянное основаніе рельсовъ.				

НАЗНАЧЕНІЕ РАБОТЪ.				
въ 1843 году.	въ 1844 году.	въ 1845 году.	въ 1846 году.	въ 1847 году.
въ IV-мъ участкѣ, отъ рѣки Волги въ г. Твери до рѣчки средни, на протяженіи 53 верстъ 400 саж.				
IV. Заготовленіе матеріаловъ.				
Заготовить матеріалъ, который потребуется въ 1844 году на устои мостовъ, предположенныхъ къ устройству отъ начала участка, на 12, 19, 25, 31, 33, 35, двухъ на 43, 47 и 54-й верстахъ.	Заготовить матеріалъ, который потребуется въ 1845 году на устройство означенныхъ мостовъ, а также моста чрезъ желѣзную дорогу, на 3-й верстѣ отъ Твери по Московскому шоссе.			
Заготовить матеріалъ, который потребуется въ 1844 году на работы къ устройству трубъ на 6, 8, 15, 23, 26, 29, 38, 41, 48, 49, 51 и 52-й верстахъ.	Заготовить матеріалъ, который потребуется въ 1845 году на окончаніе означенныхъ трубъ.			
	Заготовить половину всего количества щебня и песку, требующагося для насыпи сверхъ дорожнаго полотна подъ основаніе рельсовъ, для работъ 1845 года.	Заготовить остальное количество щебня и песку подъ основаніе рельсовъ, для работъ 1846 года.		
	Заготовить лѣсъ для работъ 1845 года на устройство свайнаго основанія желѣзной дороги, гдѣ оно предположено, на болотахъ на 3, 19, 20 и 31-й верстахъ, если устройство земляпаго дорожнаго полотна въ сихъ мѣстахъ на первый разъ окажется еще невозможнымъ.			
	Заготовить лѣсъ для работъ 1845 года подъ основаніе рельсовъ.	Заготовить остальное количество лѣса подъ основаніе рельсовъ.		

НАЗНАЧЕНІЕ РАБОТЪ.				
въ 1843 году.	въ 1844 году.	въ 1845 году.	въ 1846 году.	въ 1847 году.
въ IV-мъ участкѣ, отъ рѣки Волги въ г. Твери до рѣчки средни, на протяженіи 53 верстъ 400 саж.				
Заготовить матеріалъ для работъ 1844 года на постройку вчернѣ казармъ и караульныхъ домовъ.	Заготовить матеріалъ для работъ 1845 года на постройку вчернѣ: 1.) Станціи III-го класса, съ домомъ для принятія поссажировъ. 2.) Станціи водоемной IV класса.			

НАЗНАЧЕНІЕ РАБОТЪ.				
въ **1843** году.	въ **1844** году.	въ **1845** году.	въ **1846** году.	въ **1847** году.
въ V-мъ участкѣ, отъ рѣчки средни до вышняго-волочка, на протяженіи 54 верстъ.				
I. ПРІОБРѢТЕНІЕ ЗЕМЕЛЬ. Пріобрѣсть мѣста, назначенныя подъ желѣзную дорогу и подъ всѣ ея сооруженія.				
II. ПРОИЗВОДСТВО РАБОТЪ. Очистить въ опредѣленную широту полосу земли подъ устройство желѣзной дороги, отъ лѣса и кустарника, которые находятся на протяженіи 26 верстъ 131 саженн.				
По составленнымъ уже проектамъ, устроить времянныя дороги по болотнымъ мѣстамъ, въ сложности на протяженіи 12 вер. 50 саж.				
Начать и окончить свайное основаніе подъ устои 10 мостовъ, каждый въ одно отверстіе, отъ начала участка, на слѣдующихъ верстахъ: На 3 вер. на ручьѣ Калашниковѣ. — 6 — — болотѣ Багрянскомъ. — 16 — — р. Большой Тигомкѣ. — 33 — — р. Лобынькѣ. — 38 — — р. Осеченкѣ. — 42 — — р. Вехлянкѣ. — 44 — — болотѣ. — 46 — — Селецкомъ болотѣ.	На сдѣланномъ свайномъ основаніи десяти мостовъ, на 3, 6, 16, 33, 38, 42, 44, 46, 50 и 51-й верстахъ, начать и окончить устои.	Начать и кончить устои мостовъ чрезъ желѣзную дорогу, на пересѣченіи оной Карельскою дорогою, на 10 верстѣ и Бежецкою, на 50 верстѣ.	Совершенно окончить всѣ мосты на этомъ участкѣ.	

НАЗНАЧЕНІЕ РАБОТЪ.		ИСПОЛНЕНІЕ РАБОТЪ.		
въ 1845 году.	**въ 1844 году.**	**въ 1845 году.**	**въ 1846 году.**	**въ 1847 году.**
въ V-мъ участкѣ, отъ рѣчки средни до вышняго-волочка, на протяженіи 54 верстъ.				
На 50 вер. на р. Сидоровкѣ. — 51 — — ручьѣ Серебрянномъ. *Примѣчаніе.* Всѣ означенные мосты въ отверстіи полагаются отъ 2 до 6 саженъ.				
Начать и кончить свайное основаніе, если оное будетъ необходимо, подъ 7 трубъ, предположенныхъ: на 14, 22, 23, 28, 32, 36 и 38-й верстахъ.	Построить трубы на 14, 22, 23, 28, 32, 36 и 38-й верстахъ.	Окопченныя въ 1844 году трубы засыпать землею.		
	Забить сваи, если оныя необходимы будутъ, подъ основаніе остальныхъ 2-хъ трубъ, на 1 и на 26-й верстахъ.	На сдѣланномъ въ 1844 году свайномъ основаніи совершенно окончить остальныя 2 трубы на 1 и на 26-й верстахъ и засыпать ихъ землею.		
Построить вчернѣ казармы къ помѣщенію рабочихъ для ремонта желѣзной дороги и караульные дома.		Совершенно окончить построенныя вчернѣ въ 1844 году казармы и караульные дома.		
		Построить вчернѣ всѣ сооруженія для станцій: 1.) Станціи II-го класса близъ деревни Спировой и Коробихи, на 24 верстѣ, съ домомъ для пассажировъ, зданіемъ для паровозовъ и жилыми строеніями.	Совершенно окончить всѣ построенныя вчернѣ въ 1845 году станціи.	

НАЗНАЧЕНІЕ РАБОТЪ.				
въ 1843 году.	**въ 1844 году.**	**въ 1845 году.**	**въ 1846 году.**	**въ 1847 году.**
въ V-мъ участкѣ, отъ рѣчки Средни до Вышняго-Волочка, на протяженіи 54 верстъ.				
		2.) Водоемной станціи IV класса, на 38-й верстѣ. 3.) Водоемной станціи III класса, съ домомъ для принятія пассажировъ и пакгаузами для товарнаго отправленія въ Вышнемъ-Волочкѣ, на 52-й верстѣ отъ начала участка.		
Начать производство земляныхъ работъ, занявъ преимущественно такія мѣста, гдѣ предположены глубокія выемки и высокія насыпи, въ сложности на протяженіи 14 верстъ.	Продолжать производство земляныхъ работъ въ мѣстахъ неоконченныхъ и занять работою новыя мѣста, всего въ сложности на протяженіи 51-й вер. 235 саж.	Продолжать производство земляныхъ работъ въ мѣстахъ неоконченныхъ и занять работою мѣста новыя, въ сложности на протяженіи 52 верстъ 455 саж. На оконченныхъ частяхъ дорожнаго полотна разсыпать щебень и песокъ подъ деревянное основаніе рельсовъ. На оконченной щебеночной и песчаной насыпи устроить деревянное основаніе подъ рельсы, на протяженіи 26 верстъ.	Совершенно окончить всѣ земляныя работы, производство коихъ въ 1846 году будетъ въ сложности на протяженіи 26 вер. 120 саж. Окончить разсыпку щебня и песку подъ основаніе рельсовъ. Совершенно окончить деревянное основаніе подъ рельсы на остальномъ протяженіи участка на 28 верстахъ.	

НАЗНАЧЕНІЕ РАБОТЪ.				
въ 1843 году.	въ 1844 году.	въ 1845 году.	въ 1846 году.	въ 1847 году.
въ V-мъ участкѣ, отъ рѣчки Средни до вышняго-волочка, на протяженіи 54 верстъ.				
		На болотахъ 6, 16, 22, 27, 32, 34, 35, 36, 38, 44, 45, 49 и 54-й верстахъ, устроить свайное основаніе подъ желѣзную дорогу, если устройство земляпаго дорожпаго полотна въ сихъ мѣстахъ окажется на первый разъ еще певозможнымъ, съ тѣмъ, чтобы пространство между сваями засыпать въ послѣдствіи землею и со временемъ замѣнить свайное основаніе земляною насыпью.	Положить и утвердить рельсы на всемъ протяженіи V-го участка.	
III. СОСТАВЛЕНІЕ ПРОЕКТОВЪ И СМѢТЪ.				
Составить подробные проекты и смѣты земляпымъ работамъ для всѣхъ послѣдующихъ годовъ.				
Составить проекты и смѣты 10 мостамъ на 3, 6, 16, 33, 38, 42, 44, 46, 50 и 51-й верстахъ.		Составить проекты и смѣты 2 мостамъ чрезъ желѣзную дорогу, гдѣ она пересѣкаетъ Карельскую и Бѣжецкую дороги.		
Составить проекты и смѣты 7		Составить проекты и смѣты о-		

НАЗНАЧЕНІЕ РАБОТЪ.				
въ 1843 году.	въ 1844 году.	въ 1845 году.	въ 1846 году.	въ 1847 году.
въ V-мъ участкѣ, отъ рѣчки средни до вышняго-волочка, на протяженіи 54 верстъ.				
трубамъ на 14, 22, 23, 28, 32, 36 и 38-й верстахъ. Составить проекты и смѣты для постройки вчернѣ станцій: II-го класса близъ деревень Спировой и Каробихи, на 24-й верстѣ. IV-го класса, на 38-й верстѣ. III-го класса въ г. Вышнемъ-Волочкѣ, на 52-й верстѣ отъ начала участка. Составить проекты и смѣты для постройки казармъ и караульныхъ домовъ.	стальнымъ двумъ трубамъ на 1 и на 26-й верстахъ. Составить проекты и смѣты окончательной отдѣлки станцій, казармъ и караульныхъ домовъ.			
Составить смѣты щебеночному и песчаному слою, предполагаемому сверхъ дорожнаго полотна подъ деревянное основаніе рельсовъ.	Составить проекты и смѣты свайному основанію желѣзной дороги, гдѣ она предположена, на болотахъ на 6, 16, 22, 27, 32, 34, 35, 36, 38, 44, 45, 49 и 54-й верстахъ, если устройство земляного полотна на сихъ мѣстахъ окажется на первый разъ еще невозможнымъ. Составить проекты и смѣты для верхняго строенія желѣзной дороги, состоящаго изъ деревяннаго основанія для рельсовъ, поворотныхъ круговъ и утвержденія рельсовъ.			

НАЗНАЧЕНІЕ РАБОТЪ.			
въ 1843 году.	въ 1844 году.	въ 1845 году.	въ 1846 году.	въ 1847 году.
въ V-мъ участкѣ, отъ рѣчки средини до вышняго-волочка, на протяженіи 54 верстъ.				
	Составить проекты и смѣты на окончательную отдѣлку всѣхъ сооруженій желѣзной дороги.			
IV. ЗАГОТОВЛЕНІЕ МАТЕРІАЛОВЪ.				
Заготовить матеріалъ, который потребуется въ 1844 году на устои мостовъ, предположенныхъ къ устройству отъ начала участка, на 3, 6, 16, 33, 38, 42, 44, 46, 50 и 51-й верстахъ.	Заготовить матеріалъ, который потребуется въ 1845 году на устройство означенныхъ мостовъ, а также на мосты чрезъ желѣзную дорогу по Карельской и Бѣжецкой дорогамъ.	Заготовить матеріалъ, который потребуется въ 1846 году на окончаніе помянутыхъ мостовъ.		
Заготовить матеріалъ, который потребуется въ 1844 году на работы къ устройству трубъ на 1, 14, 22, 23, 26, 28, 32, 36 и 38-й верстахъ.	Заготовить матеріалъ, который потребуется въ 1845 году на окончаніе означенныхъ трубъ.			
	Заготовить половину всего количества щебня и песку, требующагося для насыпи сверхъ полотна подъ основаніе рельсовъ, для работъ 1845 года.	Заготовить остальное количество щебня и песку подъ основаніе рельсовъ, для работъ 1846 года.		
	Заготовить лѣсъ для работъ 1845 года на устройство свайнаго основанія желѣзной дороги, гдѣ она предположена, на болотахъ, на 6, 16, 22, 27, 32, 34, 35, 36, 38, 44, 45, 49 и 54-й верстахъ, если устройство землянаго дорожнаго полотна въ сихъ мѣстахъ на первый разъ окажется еще невозможнымъ.			

НАЗНАЧЕНІЕ РАБОТЪ.				
въ 1843 году.	**въ 1844 году.**	**въ 1845 году.**	**въ 1846 году.**	**въ 1847 году.**
въ V-мъ участкѣ, отъ рѣчки Средни до Вышняго Волочка, на протяженіи 54 верстъ.				
Заготовить матеріалъ для работъ 1844 года по постройкѣ вчернѣ казармъ и караульныхъ домовъ.	Заготовить лѣсъ для работъ 1845 года подъ основаніе рельсовъ. Заготовить матеріалъ для работъ 1845 года по постройкѣ вчернѣ станцій: 1.) II-го класса, на 24-й верстѣ. 2.) Водоемной IV-го класса, на 38-й верстѣ. 3.) Водоемной III-го класса въ Вышнемъ-Волочкѣ, на 52-й верстѣ отъ начала участка.	Заготовить остальное количество лѣса для основанія рельсовъ.		

НАЗНАЧЕНІЕ РАБОТЪ.				
въ 1843 году.	въ 1844 году.	въ 1845 году.	въ 1846 году.	въ 1847 году.
въ VI-мъ участкѣ, отъ вышняго волочка до рѣки Коломенецъ, на протяженіи 46 верстъ 425 саж.				
I. ПРІОБРѢТЕНІЕ ЗЕМЕЛЬ. Пріобрѣсть мѣста, назначенныя подъ желѣзную дорогу и подъ всѣ ея сооруженія.				
II. ПРОИЗВОДСТВО РАБОТЪ. Очистить полосу земли подъ устройство желѣзной дороги въ опредѣленную широту, отъ лѣса и кустарника, которые находятся на протяженіи 28 верстъ.				
По составленнымъ уже проектамъ, устроить временныя дороги по болотамъ, въ сложности на протяженіи 13 верстъ.				
Начать и окончить свайное основаніе подъ устои 11 мостовъ объ одномъ отверстіи, на слѣдующихъ верстахъ: На 1 вер. на р. Цпѣ. — 6 — — Лютивенскомъ ручьѣ. — 13 — — болотѣ Кулики. — 18 — — ручьѣ Имоложенскомъ. — 22 — — —— Безымянномъ. — 24 — — болотѣ Булдырп. — 26 — — ручьѣ Робыстромъ. — 27 — — —— Безымянномъ. — 32 — — рѣкѣ Лобынькѣ.	На сдѣланномъ свайномъ основаніи моста чрезъ рѣку Цпу и другихъ мостовъ на 6, 13, 18, 22, 24, 26, 27, 32, 36 и 37-й верстахъ вывесть устои сверхъ меженныхъ водъ.	Окончить устои всѣхъ мостовъ.	Совершенно окончить всѣ мосты на этомъ участкѣ.	

НАЗНАЧЕНІЕ РАБОТЪ.				
въ 1843 году.	**въ 1844 году.**	**въ 1845 году.**	**въ 1846 году.**	**въ 1847 году.**
ВЪ VI-мъ УЧАСТКѢ, ОТЪ ВЫШНЯГО ВОЛОЧКА ДО РѢКИ КОЛОМЕНЕЦЪ, НА ПРОТЯЖЕНІИ 46 ВЕРСТЪ 425 САЖ.				
На 36 вер. на болотѣ. — 37 — — ручьѣ Безъименномъ. *Примѣчаніе.* Отверстіе моста чрезъ рѣку Цну предположено въ 25 саж., а прочіе мосты, отъ 2 до 6 саженъ.		Построить устои 3-хъ мостовъ, предполагаемыхъ чрезъ желѣзную дорогу, на трехъ главныхъ поперечныхъ дорогахъ, ведущихъ съ Московскаго шоссе и Вышняго - Волочка въ Боровичи, на 4, 30 и 40-й верстахъ отъ начала участка.		
Начать и окончить свайное основаніе, если оное окажется необходимымъ, подъ 7 трубъ, на 1, 3, 14, 17, 39, 42 и 44-й верстахъ отъ начала участка.	Построить трубы на 1, 3, 14, 17, 39, 42 и 44-й верстахъ. Для остальныхъ двухъ трубъ, на 9 и 40-й верстахъ, устроить свайное основаніе, если оное окажется необходимымъ.	Окончennыя трубы засыпать землею. Построить остальныя 2 трубы и засыпать ихъ землею.		
	Построить вчернѣ казармы къ помѣщенію рабочихъ для ремонта желѣзной дороги и караульные дома.	Окончить построенныя вчернѣ въ 1844 году рабочія казармы и караульные дома. Построить вчернѣ всѣ сооруженія для станціи:	Совершенно окончить построенныя вчернѣ въ 1845 году станціи.	

НАЗНАЧЕНІЕ РАБОТЪ.				
въ 1843 году.	въ 1844 году.	въ 1845 году.	въ 1846 году.	въ 1847 году.
въ VI-мъ участкѣ, отъ вышняго волочка до рѣки коломенецъ, на протяженіи 46 верстъ 425 саж.				
		1.) Станціи I класса близъ озера Вологого, на половинномъ разстояніи между С.-Петербургомъ и Москвою, съ пассажирнымъ домомъ, строеніемъ для паровозовъ, мастерскими и жилыми зданіями, на 39 верстѣ отъ начала участка и на 305-й верстѣ отъ Москвы.		
		2.) Станціи водоемной IV класса, на 17-й верстѣ отъ начала участка		
	Начать производство земляныхъ работъ, занявъ преимущественно такія мѣста, гдѣ предположены глубокія выемки и высокія насыпи, на протяженіи въ сложности 14 верстъ.	Продолжать производство земляныхъ работъ въ мѣстахъ неоконченныхъ и занять работою мѣста новыя, въ сложности на протяженіи 46 вер. 425 саженъ.	Продолжать производство земляныхъ работъ въ мѣстахъ неоконченныхъ, на протяженіи 46 верстъ 425. саж.	Совершенно окончить земляныя работы, производство копкъ въ 1847 году будетъ въ сложности на протяженіи 22 вер. 425 саж.
		На оконченныхъ частяхъ дорожнаго полотна разсыпать щебень и песокъ подъ деревянное основаніе рельсовъ.	На оконченныхъ частяхъ дорожнаго полотна разсыпать щебень и песокъ подъ деревянное основаніе рельсовъ.	Совершенно окончить разсыпку щебня и песку подъ основаніе рельсовъ.
			На оконченной щебеночной и песчаной на-	Совершенно окончить деревянное основаніе

НАЗНАЧЕНІЕ РАБОТЪ.		ІЕ РАБОТЪ.		
въ 1843 году.	въ 1844 году.	въ 1845 году.	въ 1846 году.	въ 1847 году.
въ VI-мъ участкѣ, отъ вышняго волочка до рѣки		Коломенецъ, на протяженіи 46 верстъ 425 саж.		
			сыпи устроить деревянное основаніе подъ рельсы, полагая довести эту работу до половины всего участка, т. е. на 23 вер.	подъ рельсы на остальномъ протяженіи участка, на 23 верстахъ 425 саж.
		На болотахъ 12, 14, 18, 21, 22, 23, 24, 27, 30, 37, 38, 41, 45 и 46 верстахъ, устроить свайное основаніе подъ желѣзную дорогу, если устройство земляного полотна въ сихъ мѣстахъ окажется на первый разъ еще невозможнымъ, съ тѣмъ, чтобы пространство между сваями засыпать впослѣдствіи землею и со временемъ замѣнить свайное основаніе земляною насыпью.		Положить и утвердить рельсы на всемъ протяженіи VI-го участка.
III. СОСТАВЛЕНІЕ ПРОЕКТОВЪ И СМѢТЪ. Составить подробные проекты и смѣты земляным работамъ для всѣхъ послѣдующихъ годовъ.				

НАЗНАЧЕНІЕ РАБОТЪ.				
въ 1843 году.	въ 1844 году.	въ 1845 году.	въ 1846 году.	въ 1847 году.
въ VI-мъ участкѣ, отъ Вышняго-Волочка до рѣки Коломенецъ, на протяженіи 46 верстъ 425 саж.				
Составить проекты и смѣты 11 мостамъ на 1, 6, 13, 18, 22, 24, 26, 27, 32, 36 и 38-й верстахъ.	Составить проекты и смѣты 3-мъ мостамъ, предположеннымъ чрезъ желѣзную дорогу, на пересѣченіяхъ оной съ главными дорогами изъ Вышняго-Волочка и съ Московскаго шоссе въ Боровичи.			
Составить проекты и смѣты 7 трубамъ на 1, 3, 14, 17, 39, 42 и 44 верстахъ отъ Вышняго-Волочка.	Составить проекты и смѣты остальнымъ двумъ трубамъ на 9 и 40-й верстахъ.			
Составить проекты и смѣты для постройки вчернѣ станцій:	Составить проекты и смѣты окончательной отдѣлки станцій, казармъ и караульныхъ домовъ.			
Станціи I класса на озерѣ Бологомъ, на 39-й верстѣ отъ начала участка, и				
Водоемной станціи IV класса, на 17-й верстѣ.				
Составить проекты и смѣты для постройки вчернѣ казармъ и караульныхъ домовъ.				
	Составить проекты и смѣты свайному основанію желѣзной дороги, гдѣ она предположена, на болотахъ, на 12, 14, 18, 21, 22, 23, 24, 27, 30, 37, 38, 41, 45 и 46-й верстахъ, если устройство земляного полотна на сихъ мѣстахъ окажется на первый разъ еще невозможнымъ.			

ПАЗНАЧЕНІЕ РАБОТЪ.				
въ 1843 году.	въ 1844 году.	въ 1845 году.	въ 1846 году.	въ 1847 году.
въ VI-мъ участкѣ, отъ Вышняго-Волочка до рѣки Коломенецъ, на протяженіи 46 верстъ 425 саж.				
Составить смѣты щебеночному и песчаному слою, предполагаемому сверхъ дорожнаго полотна подъ деревянное основаніе рельсовъ.	Составить проекты и смѣты для верхняго строенія желѣзной дороги, состоящаго изъ деревяннаго основанія для рельсовъ, поворотныхъ круговъ и утвержденія рельсовъ. Составить проекты и смѣты на окончательную отдѣлку всѣхъ сооруженій желѣзной дороги сего участка.			
IV. ЗАГОТОВЛЕНІЕ МАТЕРІАЛОВЪ.				
Заготовить матеріалъ, который потребуется на устои мостовъ, предположенныхъ къ устройству отъ начала участка: на 1, 6, 13, 18, 22, 24, 26, 27, 32, 36 и 38 верстахъ.	Заготовить матеріалъ, который потребуется въ 1845 году къ устройству означенныхъ мостовъ, а также 3-хъ мостовъ чрезъ желѣзную дорогу, на пересѣченіяхъ оной съ главными дорогами, ведущими изъ Вышняго-Волочка и Московскаго шоссе въ Боровичи.	Заготовить матеріалъ, который потребуется въ 1846 году на окончаніе помянутыхъ мостовъ.		
Заготовить матеріалъ, который потребуется въ 1844 году на работы къ устройству трубъ: на 1, 3, 9, 14, 17, 39, 40, 42 и 44 верстахъ.	Заготовить матеріалъ, который потребуется въ 1845 году на окончаніе означенныхъ трубъ.			
	Заготовить половину всего количества щебня и песку, потребнаго для насыпи сверхъ дорожнаго полотна подъ основаніе рельсовъ, для работъ 1845 года.	Заготовить третью четверть количества щебня и песку, требующагося для насыпи сверхъ полотна подъ основаніе рельсовъ, для работъ 1846 года.	Заготовить остальное количество щебня и песку подъ основаніе рельсовъ, для работъ 1847 года.	

НАЗНАЧЕНІЕ РАБОТЪ.				
въ 1843 году.	**въ 1844 году.**	**въ 1845 году.**	**въ 1846 году.**	**въ 1847 году.**
въ VI-мъ участкѣ, отъ Вышняго-Волочка до рѣки		Соломенецъ, на протяженіи 46 верстъ 425 саж.		
	Заготовить лѣсъ для работъ 1845 года къ устройству свайнаго основанія желѣзной дороги, гдѣ она предположена, на болотахъ, на 12, 14, 18, 21, 22, 23, 24, 27, 30, 37, 38, 41, 45 и 46-й верстахъ, если устройство земляного дорожнаго полотна въ сихъ мѣстахъ на первый разъ окажется еще невозможнымъ.			
Заготовить матеріалъ для работъ 1844 года на постройку вчернѣ казармъ и караульныхъ домовъ.	Заготовить матеріалъ для работъ 1845 года на постройку вчернѣ: 1.) Станціи I-го класса, съ пассажирскимъ домомъ, строеніемъ для паровозовъ, мастерскими и жилыми зданіями. 2.) Водоемной станціи IV класса.	Заготовить лѣсъ для работъ 1846 года подъ основаніе рельсовъ.	Заготовить остальное количество лѣса для основанія рельсовъ.	

Библиотека Историческое Общество

3р.2

~~4р 180п~~

3р

2800

Проверено
1953 г.